

## Tour Auto 2025 - Circuit Anneau du Rhin - Informations clés Direction de course circuit

Arrivée des équipes sportives (C1, C2, C3, C4 & C5) : **11h45**

- Mise en place des CH
- Mise en place équipe pré-grille
- Mise en place salle de Briefing
- **Briefing des commissaires : 13h45** en présence des DC circuit Tour Auto
- **Passage Voiture Tricolore : 13h02 (1 ou 2 tours de circuit)**
- **Inspection Piste/ouverture piste : 15h05**

Déjeuner équipe Peter Circuit : 13h00

### ▪ **Compétition :**

- Plateau 3, 4 & 5

Nous utiliserons notre voiture comme Leading Car

Prévoir dans la nacelle DC :

Commande de feux

Panneau 1minute

Panneau Moteur

Drapeau jaune

Drapeau vert

Drapeau rouge

Drapeau Tricolore

Drapeau à damier

### PLATEAU 3

Briefing : 14h45

Toutes les voitures en pré-grille : **15h15**

Ouverture pré-grille (toutes les voitures en Pit Lane) : **15h18**

Ouverture voie des stands (feu vert) pour essais : **15h20 - 15h30** - 10min (damier)

Après Damier, prévoir 2 commissaires avec des doubles jaunes entre le T12 et l'entrée voie des stands pour arrêter et stocker les voitures afin de les envoyer dans l'ordre sur la grille (prévoir 2 commissaires pour nous aider sur la grille de départ et un commissaire fond de grille pour drapeau vert).

Panneau 1 minute/moteur à **15h41**

Départ Tour de formation à : **15h42**

Départ épreuve : **15h46** - 8 tours

**PLATEAU 4**

Briefing : 15h45

Toutes les voitures en pré-grille : **16h09**Ouverture pré-grille (toute les voitures en Pit Lane) : **16h11**Ouverture voie des stands (feu vert) pour essais : **16h14 - 16h24** - 10min (damier)

Après Damier, prévoir 2 commissaires avec des doubles jaune entre le T12 et l'entrée voie des stands pour arrêter et stocker les voitures afin de les envoyer dans l'ordre sur la grille (prévoir 2 commissaires pour nous aider sur la grille de départ et un commissaire fond de grille pour drapeau vert).

Panneau 1 minute/moteur à **16h35**Départ Tour de formation à : **16h36**Départ épreuve : **16h40** - 8 tours**PLATEAU 5**

Briefing : 16h35

Toutes les voitures en pré-grille : **17h03**Ouverture pré-grille (toute les voitures en Pit Lane) : **17h05**Ouverture voie des stands (feu vert) pour essais : **17h08 - 17h18** - 10min (damier)

Après Damier, prévoir 2 commissaires avec des doubles jaune entre le T12 et l'entrée voie des stands pour arrêter et stocker les voitures afin de les envoyer dans l'ordre sur la grille (prévoir 2 commissaires pour nous aider sur la grille de départ et un commissaire fond de grille pour drapeau vert).

Panneau 1 minute/moteur à **17h29**Départ Tour de formation à : **17h30**Départ épreuve : **17h34** - 8 tours

- **Régularité :**

- Plateau A, B & C

**PLATEAU A**

Briefing : 17h30

Toutes les voitures en pré-grille : **17h57**Ouverture pré-grille (toute les voitures en Pit Lane) : **17h59**Ouverture voie des stands (feu vert) pour essais : **18h02 - 18h12** - 10min

Drapeau Tricolore présenté fix à la nacelle

Début épreuve : **18h12****PLATEAU B**

Briefing : 18h05

Toutes les voitures en pré-grille : **18h30**Ouverture pré-grille (toute les voitures en Pit Lane) : **18h32**Ouverture voie des stands (feu vert) pour essais : **18h35 - 18h45** - 10min

Drapeau Tricolore présenté fix à la nacelle

Début épreuve : **18h45**

## PLATEAU C

Briefing : 18h30

Toutes les voitures en pré-grille : **18h58**

Ouverture pré-grille (toute les voitures en Pit Lane) : **19h05**

Ouverture voie des stands (feu vert) pour essais : **19h08 - 19h18** - 10min

Drapeau Tricolore présenté fix à la nacelle

Début épreuve : **19h18**

Fermeture de piste : 19h40 (voiture DC Tour Auto avec Damier).

Rangement et démontage matériel équipe sportive TAO25.

Départ circuit : 20h30

Important, nous serons sur des épreuves circuits avec une réglementation Rallye, pas de neutralisations, autre que de la protection Drapeau jaune.

Procédure drapeau rouge identique règlementation circuit.

Attention particulière pour les roulages VIP constructeur pré TAO et aux voitures ouvreuses. Nous devons nous coordonner pour que les horaires soient parfaitement respectés car le timing est compliqué à tenir.

A votre disposition pour tous les renseignements dont vous pourriez avoir besoin.

L'équipe DC Circuit TAO 2025

Matthieu MOREAU  
Lic. 170275

Thomas LASSAGNE  
Lic. 42025

Thibaut BATS  
Lic. 234914