



Equipement obligatoire du pilote



- Combinaison en cuir une pièce (2 pièces tolérées à condition qu'elles soient en bon état et qu'elles se raccordent par un zip tout autour de la taille).
- Casque intégral homologué et visière en bon état, les lunettes de soleil dans les casques sont interdites, sauf s'il s'agit de lunettes de vue (le double D n'est pas obligatoire en roulage loisir).
- Dorsale rigide ou en gel avec le signe « moto » de l'homologation ou airbag.
- Gants tout en cuir remontant sur le poignet et bottes en cuir typés piste remontant jusqu'au mollet et en bon état.
- **Les autres types de vêtements en textile, même munis de renforts, seront automatiquement refusés.**

Nous vous proposons des combinaisons, des dorsales, des bottes, des gants et des couvertures chauffantes en location. Merci de nous contacter à l'avance pour connaître les disponibilités et les modalités



LA MOTO

- Toutes les motos sont acceptées (à partir de 125 cm³), qu'elles disposent d'un poly piste ou non, à condition qu'elles se prêtent à cette discipline. Les motos "de route" sont acceptées.
- Le pilote vient avec sa propre moto, nous ne faisons pas de location.
- Les pneus, freins, et l'ensemble général de la moto doivent être en bon état – aucune fuite quelconque ne sera acceptée sous peine d'exclusion de la journée.
- Il est conseillé de remplacer le liquide de refroidissement par de l'eau (moins gras en cas de fuite).
- Les objets sous la selle (bloque disque, trousse à outils, etc.) doivent être retirés.
- Les rétroviseurs doivent être démontés OU repliés et scotchés.
- Les phares, feux arrière et clignotants doivent être obligatoirement scotchés pour éviter tout bris de verre.
- Les pots d'échappement :

Pour l'Anneau du Rhin :

Les pots d'échappements ne doivent pas dépasser les normes de bruits du circuit qui s'élèvent à 100 **dB**.

Pour les motos qui possèdent une ligne d'échappement non d'origine, la **chicane** ou un **dB Killer** est donc **vivement conseillé**.

Contrôle en dynamique pendant vos sessions.

Si vous ne **respectez pas** les normes de bruits du circuit, vous serez exclu de la journée sans aucun remboursement.

- Les systèmes d'**échappement adaptables avec réducteurs** (noise killer/DB killer) et catalyseur installés respectant le niveau sonore imposé par le circuit (échappement adaptable avec réducteur de bruit, silencieux long env 400/450 mm avec ou sans catalyseur mais réducteur de bruit obligatoire),

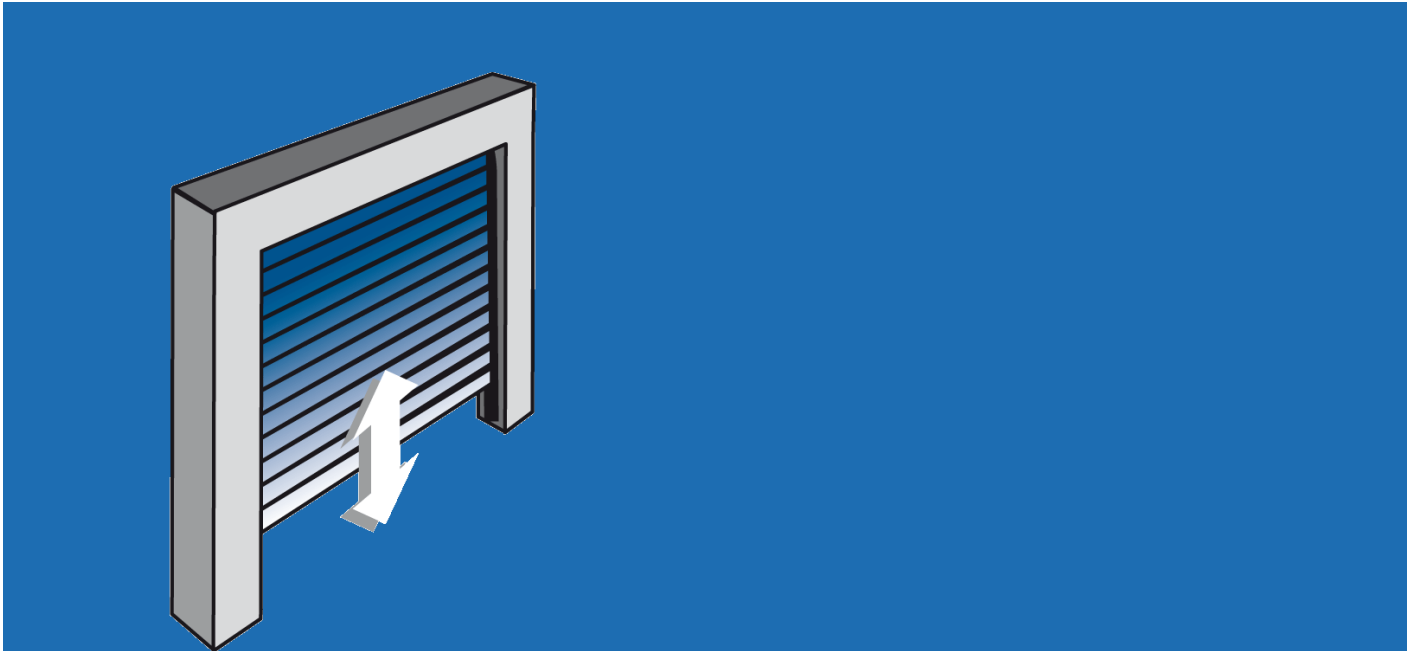
- **Les silencieux courts seront définitivement repoussés avant même l'entrée en piste avec ou sans catalyseur et/ou réducteur de bruit."**

Toutes modifications frauduleuses seront automatiquement exclues de la journée.

Contrôle en dynamique pendant vos sessions.

Le chef de piste du circuit sera intransigeant sur le bruit.

Si le niveau général de la session est trop élevé, il pourra annuler la session à tout moment vous faisant perdre un run entier.



LES BOX

Pour l'Anneau du Rhin :

Possibilité de louer une place dans un box (trackday uniquement).

Place limitée.

<https://www.teamperformance55.com/place-dans-un-box-anneau-du-rhin-c2x40581462>