



# LES "ACCES PISTE"



**Faites vous plaisir sur circuit avec votre auto : l'occasion d'allier vitesse et sécurité !**

## **INFORMATIONS & CONDITIONS 2021**

**Les sessions « Accès Piste » sont des sessions de tours libres sur circuit sans chronométrage ni classement, accessibles avec votre voiture, pour profiter pleinement des performances de votre véhicule.**

**ATTENTION ! Places limitées : commande et réservation uniquement sur le site internet : [www.anneau-du-rhin.com](http://www.anneau-du-rhin.com)**

### **Les Soirées « AFTER WORK » :**

*Permettent de profiter de la piste, avec des voitures de route ou des machines préparées de compétition.*

- Samedi 17 avril : Soirée After Work
  - Session de 2h30 le soir (16h00-18h30) : 100.-€
- Samedi 24 avril : Soirée After Work
  - Session de 2h30 le soir (16h00-18h30) : 100.-€
- Samedi 1er mai : Soirée After Work
  - Session de 2h30 le soir (16h00-18h30) : 100.-€
  
- Lundi 10 mai : Soirée After Work
  - Session de 2h30 le soir (17h30-20h00) : 100.-€
- Lundi 07 juin : Soirée After Work
  - Session de 2h30 le soir (17h30-20h00) : 100.-€
- Lundi 12 juillet : Soirée After Work
  - Session de 2h30 le soir (17h30-20h00) : 100.-€
- Lundi 16 août : Soirée After Work
  - Session de 2h30 le soir (17h30-20h00) : 100.-€
- Lundi 06 septembre : Soirée After Work
  - Session de 2h30 le soir (17h30-20h00) : 100.-€
- Lundi 11 octobre : Soirée After Work
  - Session le soir (17h15-19h00) : 90.-€

**2<sup>ème</sup> pilote sur la même voiture : + 30 € (achat obligatoire sur le site internet [www.anneau-du-rhin.com](http://www.anneau-du-rhin.com))**

# Rappel des règles pour les participants

(voir documents de synthèse ci-dessous) :

## Les participants doivent résider obligatoirement :

- soit dans le département du Haut Rhin, quel que soit la distance avec le circuit
- soit hors du département, mais à **30 km** maximum du circuit, pour les bas-rhinois et les allemands (ceux-ci devant aussi faire un test PCR négatif pour entrer en France).

**Ces sessions se feront à huis clos : les spectateurs et les accompagnateurs seront interdits. Les équipes techniques qui assistent les pilotes devront être réduites au strict nécessaire.**



### CONDITIONS D'ACCES EN FONCTION DU LIEU DE RESIDENCE :



#### HAUT RHIN

Accès autorisé pour toutes les personnes qui habitent le Haut Rhin, quel que soit la distance avec le circuit (périmètre rouge )



#### BAS RHIN

Accès autorisé pour toutes les personnes qui habitent à 30 kms maximum du circuit (périmètre bleu )



#### ALLEMAGNE / DEUTSCHLAND

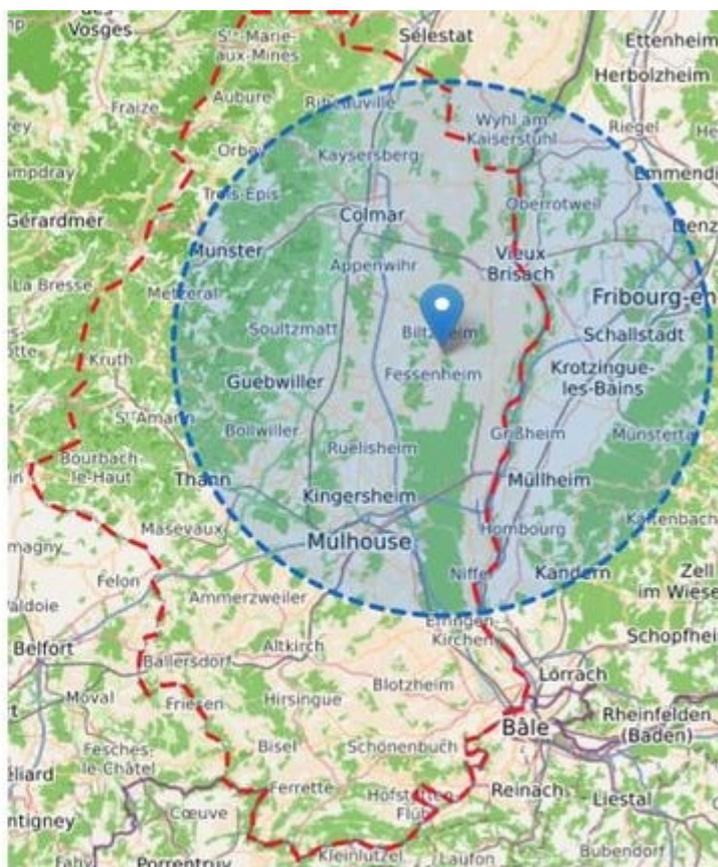
Accès autorisé pour toutes les personnes qui habitent à 30 kms maximum du circuit (périmètre bleu ).  
Test PCR négatif obligatoire pour entrer en France.

*Erlaubt für diejenigen die weniger als 30 Km entfernt von der Rennstrecke wohnen (blauer Bereich )  
Einreise nur mit negativen PCR Test möglich.*



#### SUISSE / SCHWEIZ

Accès interdit (car au delà des 30 kms)  
Zutritt verboten (da jenseits der 30 Km)



Toutes les sessions se feront à huis clos : les spectateurs et les accompagnateurs seront interdits. Les équipes techniques qui assistent les pilotes devront être réduites au strict nécessaire.

*Alle Events finden unter Ausschluss der Öffentlichkeit statt: Zuschauern und Begleitpersonen wird der Zugang verweigert. Das Fahrerteam (technischer Dienst) muss auf das Notwendigste reduziert werden.*

## **CONDITIONS D'ACCES AU CIRCUIT**

**CONDITIONS GENERALES :** Les sessions « Accès piste » sont des sessions de tours libres sur circuit sans chronométrage ni classement. L'inscription implique d'avoir lu et accepté sans réserve les présentes conditions et les consignes de sécurité : le non-respect entraînera l'exclusion sans remboursement. La présentation du permis de conduire est obligatoire. Echappement autorisé : 100 dB maximum. Horaires non garantis : retards possibles. Session non remboursable en cas d'annulation du conducteur, remboursement uniquement en cas d'annulation totale d'une session par l'organisateur. L'inscription est pour un conducteur associé à une voiture : les changements de conducteurs ou de voitures sont interdits.

**CONDITIONS SPECIALES POUR LES JOURNEES « TRACKDAY » ET LES SOIREES « AFTER WORK » :** elles permettent de profiter de la piste, avec des voitures de route ou des machines préparées de compétition.

Pour les Soirées AFTER WORK, la présentation de la carte grise et de l'attestation d'assurance n'est pas obligatoire pour les voitures de compétition. Véhicules et pneus : libres sauf : les monoplaces (et autres voitures à roues découvertes) sont interdites. Equipement : casque obligatoire. Un seul passager autorisé uniquement. Durée de roulage non garantie : la session s'arrêtera à l'heure prévue d'interruption, quel que soit le temps perdu durant les éventuelles interventions.

**CONDITIONS SPECIALES POUR LES OPERATIONS « PORTES OUVERTES » :** elles permettent une première découverte détendue du circuit, à prix abordable, et sans le stress de la présence de voitures de compétition.

Pour les Opérations PORTES OUVERTES, la présentation de la carte grise et de l'attestation d'assurance est absolument obligatoire. Véhicules et pneus : strictement conformes au code de la route obligatoirement. Equipement : casque obligatoire. Un seul passager autorisé uniquement. Durée de roulage garanti : le temps perdu durant les éventuelles interventions sera rattrapé à l'issue de l'intervention (sauf en cas de tombée de la nuit).

**ATTENTION RAPPEL CONSIGNES EQUIPEMENT PILOTE ET PASSAGER :** sans cet équipement, l'accès en piste vous sera refusé.

- Pour les véhicules de route (sans arceau ou avec demi arceau 4 points de fixation) : le port du casque jet ou intégral homologué est obligatoire pour le pilote et le passager.
- Pour les véhicules de compétition (avec un arceau cage 6 points de fixation) : équipement obligatoire pour le pilote et le passager : casque jet ou intégral homologué avec fixations HANS, port du Hans, combinaison, chaussures et gants homologués

### **Consignes avant de venir au circuit :**

- N'oubliez pas votre casque, votre masque « covid 19 », et de mettre en place votre anneau de remorquage.
- Remplissez en ligne le formulaire juridique obligatoire en cliquant sur le lien fourni dans le mail de confirmation d'achat :
- N'oubliez pas d'imprimer les documents reçus par mail : votre confirmation d'achat et votre confirmation du formulaire juridique.

### **Consignes pour accéder au circuit :**

- Entrez à pied dans l'enceinte du circuit par le Portail EST après 16h30 : **entrée interdite avant 16h30.**
- **Entrez à pied dans l'enceinte du circuit par le Portail EST pour 15h30 les Samedi 17, 24 avril et 01 mai 2021**
- Présentez-vous au bureau d'inscription pour effectuer les formalités administratives et récupérer votre accréditation, qui vous permettra de participer à la session.
- Ressortez, récupérez votre véhicule, et entrez dans l'enceinte après 17h15, pas avant.
- Stationnez-vous au parking, puis présentez-vous au briefing à 17h20

### **Consigne de sécurité en piste :**

- Suivez rigoureusement les règles de sécurité du Règlement Intérieur du circuit.
- Un seul passager autorisé uniquement.
- Une fois en piste, faite un 1<sup>er</sup> tour modéré pour faire connaissance avec le circuit.
- Regardez très souvent dans vos rétroviseurs pour laisser passer les véhicules plus rapides
- Dépassement : le pilote le plus lent a la priorité et garde la trajectoire, c'est le plus rapide qui doit sortir de la trajectoire pour dépasser.
- Le Drift et toutes les sortes de conduite dangereuses (pour les autres ou pour vous-même) sont rigoureusement interdits.
- En cas de drapeau jaune (ou feux jaune) : il y a un danger, ralentissez immédiatement
- En cas de drapeau rouge (ou feux rouge) : il y a un accident, ralentissez immédiatement, **finissez le tour au ralenti et préparez-vous à vous arrêter.**
- Le non-respect de ces consignes entraînera l'exclusion immédiate sans remboursement.

## **Informations « Covid 19 » pour tous les usagers du circuit**

Version du 13/04/2021

### **MESURES SANITAIRES MAINTENUES JUSQU'A NOUVEL ORDRE :**

- Pour votre protection, l'usage des gestes barrières reste naturellement obligatoire tant que la crise sanitaire n'est pas terminée. Des panneaux d'information en grand nombre rappelleront ces gestes un peu partout sur le site.
- Le port du masque est obligatoire en extérieur, sur les parkings et les voies de circulation.
- Le port du masque est obligatoire dans la voiture s'il y a un passager.
- Le port du masque est obligatoire dans les bâtiments, notamment à titre d'exemple pour aller aux WC.
- La possession d'un masque est donc obligatoire pour venir à l'ANNEAU DU RHIN (nous ne vendons pas de masque sur place, vous devez venir avec le vôtre).
- Les files d'attente se feront en respectant le marquage au sol de distanciation sanitaire.
- L'accès est interdit aux personnes qui présentent des symptômes.
- L'ANNEAU DU RHIN se réserve le droit d'exclure toute personne qui ne respecterait pas les règles sanitaires.
- Pour les formalités administratives, le nouvel abandon de recours électronique sera maintenu obligatoirement pour tous les conducteurs. Il inclue dans le texte les nouvelles règles sanitaires, il permet de supprimer le risque de contamination par contact papier, et il permet enfin de retrouver les gens en cas de contamination avérée
- Ce formulaire électronique ne sera à remplir qu'une seule fois par an : il sera valable toute l'année. C'est donc un gain de temps pour les pilotes qui viennent souvent. Le pilote devra présenter chaque jour, au contrôle administratif, la confirmation reçue par mail, soit imprimée sur papier, soit sur l'écran de son smartphone. Si le formulaire n'est pas entièrement (ou correctement) rempli, le pilote se verra refusé l'accès à la piste.
- Cet abandon de recours électronique sera disponible sur le site internet de l'ANNEAU DU RHIN (ou via un lien spécifique envoyé par l'organisateur de la journée).

**EQUIPEMENT PILOTE ET PASSAGER OBLIGATOIRE**  
**Pflichtausrüstung des PILOTEN und des BEIFÄHRERS**

**Selon l'évolution du règlement imposé par la FFSA / Die FFSA schreibt folgende neue Regel vor**

**Pour les véhicules sans arceau ou  
demi arceau  
- 4 points de fixation :**

**Wenn Fahrzeug ohne Überrollbügel oder  
halber Ü.bügel  
- 4 Befestigungspunkte**



**Pour les véhicules avec arceau cage  
- 6 points de fixation ou monoplace /  
Sport - prototype :**

**Wenn Fahrzeug mit Überrollkäfig :  
- 6 Befestigungspunkte oder Einsitzer /  
Sport-Prototyp**



**Alors uniquement  
Casque Jet ou Intégral homologué  
obligatoire :**

**Dann nur obligatorischer zertifizierter  
JET-Helm oder Integralhelm :**



**Alors tenue compétition obligatoire  
Casque Jet ou Intégral avec Hans +  
combinaison + gants + chaussures  
homologuées :**

**Dann obligatorische Rennausrüstung  
JET-Helm oder Integralhelm mit Hans +  
zertifizierter Anzug  
+ Handschuhe + Schuhe :**



**L'Anneau du Rhin propose de vous louer casque + Hans pour 50€ TTC/ Jour + caution.**

**Attention nombre limité ! (Également disponible à l'achat)**

**L'Anneau du Rhin verleiht eine begrenzte Anzahl an Helmen + Hans. 50 € / Tag + Kaution**

**(Auch käuflich erwerblich)**