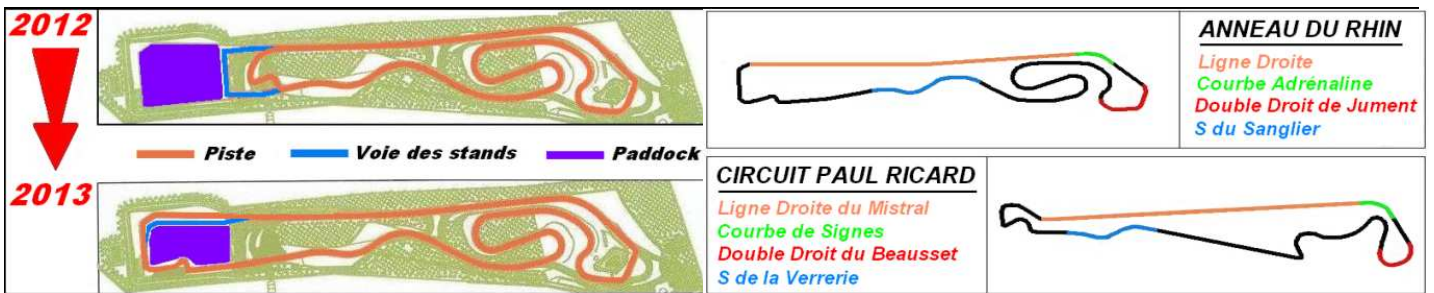


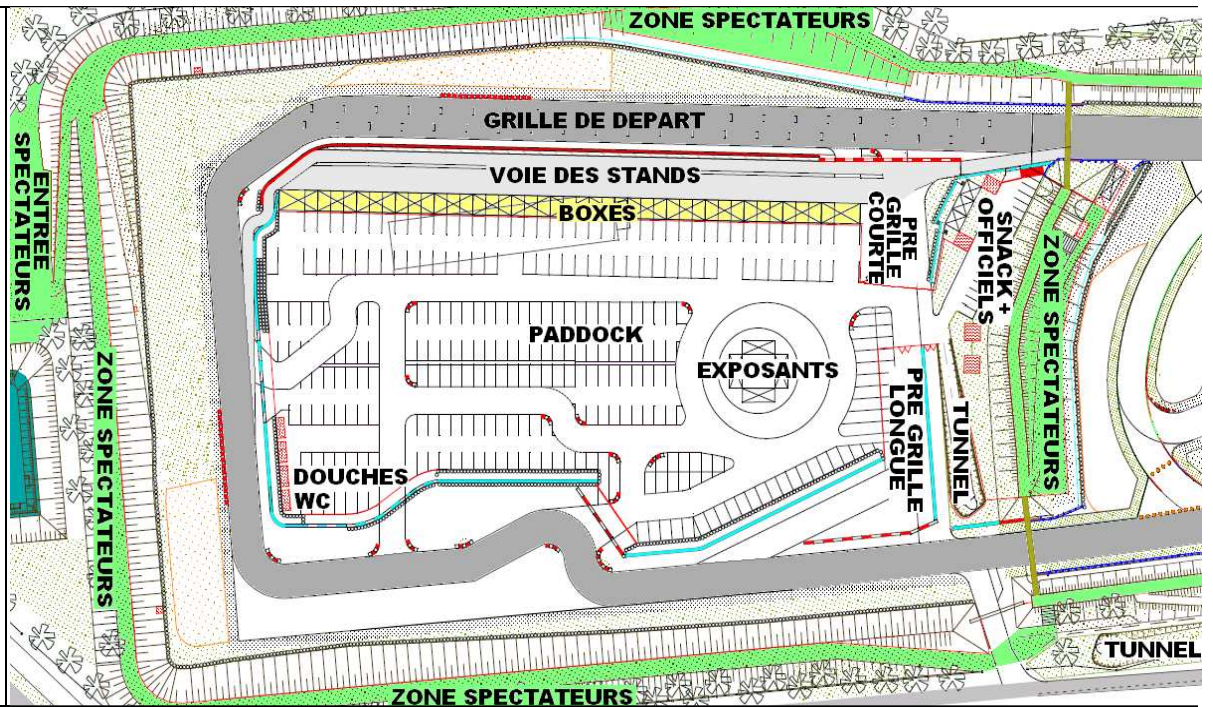
Chers pilotes

Vous envisagez de participer à une compétition à l'ANNEAU DU RHIN et nous nous réjouissons de vous accueillir. Afin de préparer votre venue, vous trouverez ci-après quelques informations utiles :

La piste de compétition a été rallongée, le Circuit 3.0 km laissant désormais sa place au nouveau **Circuit 3.7 km**. Avec sa ligne droite rallongée de 750 m à 1050 m, et son tracé dessiné pour favoriser les machines puissantes et rapides, ce nouveau **Circuit 3.7 km** ne sera pas sans rappeler, à travers ses courbes principales, le tracé du **Circuit Paul Ricard**, pour le plus grand plaisir des pilotes.



Le nouveau **Circuit 3.7 km** bénéficie d'une nouvelle voie des stands, équipée désormais d'un muret de panneau classique le long de la grille de départ.



Les 44 boxes-chapiteaux disponibles bénéficient chacun d'un éclairage et d'une prise électrique (220V).

IMPORTANT : LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES RELATIVES AU NOUVEAU CIRCUIT 3.7 KM

1. A votre arrivée, un petit tunnel permet désormais d'accéder au Parc Concurrent Ouest en passant sous la piste. Cependant, **ce tunnel est uniquement accessible aux véhicules légers sans remorque**. De par son étroitesse d'accès, la circulation s'y fait par alternance, à l'aide d'un feu de signalisation tricolore.
2. Comme d'autres circuits (Albi, Croix en Ternois, Montlhéry, Pau Ville), **les autres types de véhicules (camions, camionnettes, voitures avec remorque) pourront accéder au parc concurrent en traversant la piste** lorsque la circulation sur celle-ci est interrompue. De par son étroitesse d'accès, la circulation s'y fait aussi par alternance, à l'aide du même feu de signalisation tricolore que le tunnel.
3. Nous vous conseillons fortement **d'arriver le vendredi**, ou bien dans la nuit du vendredi au samedi, ou au plus tard le samedi matin très tôt, avant que la traversée de la piste ne soit interrompue par la réouverture de la piste aux véhicules de compétition.
4. Les véhicules qui arriveraient après la fin du créneau de traversée de piste (et qui sont incompatibles avec l'accès par le tunnel) **pourront patienter en stationnant dans le parking « spectateurs »** (en herbe). Les poids lourds (et uniquement eux) seront dirigés vers une zone d'attente spécifique.
5. Pour plus d'informations, pensez à **regarder le Règlement Particulier de l'épreuve, les horaires de traversée de la piste y seront indiqués** (traversée possible durant la nuit, tôt le matin, durant la pause déjeuner, puis à nouveau en fin de journée). Prévoyez, qu'en règle générale, la traversée de la piste s'achèvera pour tout véhicule, 30 mn avant la réouverture de la piste aux véhicules de compétition.
6. Au moment de rentrer chez vous, pour ne pas provoquer des files d'attente obstruant les voies de circulation (et donc des bouchons à l'intérieur du paddock), **vous devez impérativement rester à votre emplacement jusqu'à entendre la corne de brume indiquant l'ouverture de la traversée de la piste**. Ce n'est qu'à ce moment là que vous pourrez quitter votre emplacement et vous diriger vers la sortie. **Tout contrevenant stationnant dans une voie de circulation verra le pilote de l'équipe sanctionné**.
7. La nouvelle voie des stands dispose d'un maximum de 44 boxes-chapiteaux. Leurs dimensions (6m X 4m) étant 2 fois plus petites que les anciens, leur prix a aussi été divisé par 2, soit 60,-€ au lieu de 120,-€, afin que vous puissiez en louer 2 si nécessaire, sans préjudice financier. Le montage de ces chapiteaux a lieu le lundi précédent l'épreuve : **plus aucune réservation de boxe ne sera accepté après ce délai**.
8. Le paddock bénéficie de nombreuses alimentations électriques 220 V, **mais pas d'alimentation 380 V**.
9. Il existe 2 Pré Grilles : une Courte (utilisée pour les essais et pour les courses comportant un faible nombre de concurrents) et une Longue (utilisée pour les courses comportant un nombre de concurrents supérieur à la capacité d'accueil de la Pré Grille Courte). Pensez à **regarder le Règlement Particulier de l'épreuve, la Pré Grille adéquate y sera indiquée**.
10. La ligne droite a été rallongée, passant de 750 m à 1050 m : **adaptez les réglages de votre véhicule** (notamment rallongez le rapport final de transmission pour une Vmax plus élevée).