

<b>Groupe / Classe</b>	<b><u>ENGAGEMENT A L'EPREUVE DE L'ANNEAU DU RHIN</u></b>  Samedi 6 Juillet 2013 Dimanche 7 Juillet 2013	<b>N° souhaité</b>  <b>N° AFFECTE</b>
<b>Attribution des N°s de Course</b> N/FN de 1 à 50      GT de 51 à 99 A/FA de 51 à 99      D de 1 à 30 C3/CM/CN de 1 à 50      E de 31 à 99	<b>N° Transpondeur Chronolec</b>	<b>N° Passeport Technique</b>

**CONDUCTEUR :**

Nom-Prénom : ..... Nationalité : .....  
 Adresse : .....  
 Code postal : ..... Ville : .....  
 Téléphone portable : ..... Groupe sanguin : .....  
 Adresse e-mail : .....  
 N° licence pilote : ..... Type : ..... Code Ligue/ASA : .....

**VEHICULE :**

Groupe : ..... Classe : ..... Cylindrée : .....  
 Marque : ..... Type : ..... Modèle : .....  
 Année : ..... N° Passeport Tech. : ..... Puissance : .....

**INFOS POUR LE SPEAKER OBLIGATOIRE :**

Palmarès / Classement actuel Coupe de France : .....  
 .....  
 Anecdotes (sur le conducteur, l'équipe et la voiture) : .....  
 .....  
 .....

**ENGAGEMENT :**

<input type="checkbox"/> Droits d'engagement de l'épreuve « Coupe de France des Circuits » :	230,- €
<input type="checkbox"/> Inscription à la 1 <sup>ère</sup> session d'essais privés le samedi matin (30 mn) :	30,- €
<input type="checkbox"/> Inscription à la 2 <sup>ème</sup> session d'essais privés le samedi matin (30 mn) :	30,- €
<input type="checkbox"/> Inscription à la 3 <sup>ème</sup> session d'essais privés le samedi après midi (30 mn) :	30,- €
<input type="checkbox"/> Inscription à la 4 <sup>ème</sup> session d'essais privés le samedi après midi (30 mn) :	30,- €
<input type="checkbox"/> Box - chapiteau (6.00m X 4.00m) pour 2 jours :	Nombre : .....X 60,- €

Attention 2013 : surface de box divisée par 2, mais prix aussi divisé par 2 : pensez donc éventuellement à en réserver 2

**Je joins un chèque à l'ordre de « A.S.A. ANNEAU DU RHIN » d'un montant total de : \_\_\_\_\_ €**

**Clôture des engagements :** Lundi 1<sup>er</sup> Juillet 2013 à Minuit. **Aucun engagement ne sera pris en compte sans règlement**  
 Je certifie sur l'honneur l'exactitude des déclarations ci-dessus, et désire participer à cette épreuve. Je m'engage à en respecter le règlement.

Fait à : \_\_\_\_\_ Le : \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_

A.S.A. ANNEAU DU RHIN F-68127 BILTZHEIM	Tel : 03.89.49.99.00 Fax : 03.89.49.99.05	www.anneau-du-rhin.com stages@anneau-du-rhin.com
<b><u>RESERVE A L'ORGANISATION</u></b>  ESPECE / CHEQUE N° ..... Bq : .....	<b>Visa administratif</b>	<b>Visa technique</b>



# COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

## A L'Anneau du Rhin – 6-7 Juillet 2013



### REGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le Règlement standard des Circuits "asphalte" et le Règlement Standard de la Coupe de France des Circuits 2013. Les articles ne figurant pas sur ce Règlement Particulier sont identiques à la Réglementation Standard

#### SOMMAIRE

ARTICLE 1p -	ORGANISATION DE LA COURSE	ARTICLE 6p -	SITES ET INFRASTRUCTURES
ARTICLE 2p -	ASSURANCES	ARTICLE 7p -	DEROULEMENT de l'EPREUVE
ARTICLE 3p -	CONCURRENTS et PILOTES	ARTICLE 8p -	PENALITÉS
ARTICLE 4p -	VEHICULES et EQUIPEMENTS	ARTICLE 9p -	CLASSEMENTS
ARTICLE 5p -	PUBLICITE	ARTICLE 10p -	PRIX

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE L'ANNEAU DU RHIN (en tant qu'organisateur administratif et technique), avec le concours l'association FESTIVAL AUTO MOTO (pour l'encadrement du public) organisent les 6-7 Juillet 2013 une épreuve dénommée **8<sup>ème</sup> COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS à L'ANNEAU DU RHIN**. Cette épreuve régionale se déroulera sur le CIRCUIT DE L'ANNEAU DU RHIN - 68127 BILTZHEIM, dans le cadre du **11<sup>ème</sup> FESTIVAL AUTO MOTO** et compte pour la COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS.

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional « Lorraine-Alsace » et enregistré à la F.F.S.A. sous le permis d'organisation numéro XXX en date du XX mai 2013.

#### ARTICLE 1p. ORGANISATION

##### 1.1p. OFFICIELS :

Nom - Prénom	N° Licence	Code ASA	Fonction		Nom - Prénom	N° Licence	Code ASA	Fonction
MISTRI Serge	5945	0317	Pdt Collège		RINALDI François	36697	0322	Speaker
BUSSEREAU Bernard	1503	0306	Membre Collège		MACHER Jean Michel	159627	0322	Médecin Chef
JUNG Jacky	72	0306	Membre Collège		VOGEL Clément	178013	0322	Responsable Commissaires
HARTL Danièle	27116	1609	Secrétaire Collège		DORNBERGER Sylvia	205816	0322	Secrétaire Meeting
CITERNE Eugène	10415	0114	Directeur de Course		BRAVIN Franck	183638	0322	Véhicule d'intervention
MADER Franck	187564	0319	Directeur adjoint		KIRMANN Aurélie	166443	0319	CRAC
DORADOUX Joël	1383	1503	Directeur adjoint		BABLON Louis	24981	0207	Chronométrage
BUREAU Jean Raphaël	15302	0914	Commissaire Technique		GERMAIN Christian	12893	0312	Chronométrage
DERCHE Denis	33547	0314	Commissaire Technique		CARCHON Gérard	211678	0305	Chronométrage

## ARTICLE 2p. ASSURANCES

Les risques C et D sont couverts

## ARTICLE 3p. CONCURRENTS ET PILOTES

Les concurrents doivent être détenteurs d'une licence FFSA d'un niveau minimum « Régionale », d'un passeport technique pour l'auto, ainsi que de la fiche d'homologation de celle ci. Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

### A.S.A. ANNEAU DU RHIN

L'Anneau du Rhin - 68127 BILTZHEIM / e-mail : [stages@anneau-du-rhin.com](mailto:stages@anneau-du-rhin.com)

tél : +33(0)3.89.49.99.02 (uniquement le matin) / fax : +33.(0)3.89.49.99.05

Plus d'infos sur le Festival Auto Moto : [www.anneau-du-rhin.com](http://www.anneau-du-rhin.com)

Jusqu'au **lundi 1<sup>er</sup> Juillet 2013 à minuit**, le cachet de la poste faisant foi.

- **Montant des droits d'engagement : 230 €.** Pour être acceptée, la demande d'engagement devra obligatoirement être accompagnée d'un **chèque, à l'ordre de « A.S.A. ANNEAU DU RHIN »**. Le nombre de places est limité : 1<sup>er</sup> inscrits = 1<sup>er</sup> servis. L'engagement comprend 1 emplacement au parc concurrent (incluant l'eau et l'électricité) ainsi que 1 sticker auto « accès paddock », 1 bracelet « mécanicien / accès pit lane » et 3 bracelets « pass week-end spectateur ». En cas de nécessité, il est possible d'acheter sur place en supplément des billets d'entrée à la journée (5,- €).

## ARTICLE 4p. VEHICULES ET EQUIPEMENTS

Sont admis à cette épreuve les Groupes de voitures suivants :

**Groupe N / FN** ⇒ **Cl. 1** : - de 1400 cm3 / **Cl. 2** : 1401 à 1600 cm3 / **Cl. 3** : 1601 à 2000 cm3 / **Cl. 4** : + de 2000 cm3. Le groupe N accueille aussi les Mitjet, Legend Car et Hacker

**Groupe A / FA** ⇒ **Cl. 5** : - de 1400 cm3 / **Cl. 6** : 1401 à 1600 cm3 / **Cl. 7** : 1601 à 2000 cm3 (sauf Kit car). Le groupe A accueille aussi les voitures de tourisme issues des Coupes de Marque\*, les R2, les R3.

**Groupe GT** ⇒ **Cl. 9** : - de 2000 cm3 / **Cl. 10** : 2000 à 3000 cm3 / **Cl. 11** : + de 3000 cm3. Le groupe GT accueille aussi les catégories FC, les F2000, Super VW Cup 2l, les Clio Trophy, les Mégane Trophy, G.T. de série\*, les G.T. issues des Coupes de Marque (FFSA)\*, les Silhouette\*, les Super Tourisme\*, les GT de série, les Kit Car\* et les A/FA de + de 2000 cm3\*.

**Groupe C3\* / CM\* / CN\*** ⇒ **Cl. 14** : - de 1600 cm3 & Funyo / **Cl. 15** : 1601 à 2000 cm3 – **Cl. 16** : 905 Spider – Renault Sport Spider - Alfa Romeo barquette – Peugeot Spider THP. **Cl. 17** 1 et 2 : CM

**Groupe E** ⇒ **Cl. 18** : - de 1605 cm3 / **Cl. 19\*** : FR de 1721 à 1998 cm3 / **Cl. 20** : FF Zetec\*

**Groupe D** ⇒ **Cl. F3\***

\* : la Coupe de France des Circuits impose pour ces catégories une réglementation technique spécifique. Cette dernière figure en détails dans le Règlement Standard de la Coupe de France des Circuits 2013.

Tous les pneumatiques utilisés lors du meeting devront être soumis à l'enregistrement lors des vérifications techniques. Les voitures devront être équipées obligatoirement d'un transpondeur de marque CHRONELEC.

Sur proposition de l'organisateur, des voitures issues d'autres groupes ou trophées non prévues ci-dessus pourront être admises à participer hors classement. En fonction du nombre d'engagés, l'organisateur se réserve le droit de regrouper éventuellement ensemble les groupes N/FN avec A/FA.

## ARTICLE 5p. PUBLICITES

Application des Prescriptions Générales. Toute action commerciale ou publicitaire est interdite sans autorisation expresse de l'organisateur.

## ARTICLE 6p. SITE ET INFRASTRUCTURES

Le circuit de l'ANNEAU DU RHIN - bénéficie d'une licence de parcours n° 19, grade 4 National, valable jusqu'au 02/10/2014. Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre suivant le tracé.

Longueur du circuit : 3621 m

Pole : à gauche

Nombre de véhicules admis aux essais :

N/A/GT : 54

C/D/E : 42

Nombre de véhicules admis en course :

N/A/GT : 44

C/D/E : 36

Panneau officiel d'affichage : au chalet administratif

### **IMPORTANT : Spécificités de l'Anneau du Rhin :**

Le nouveau circuit fait l'objet d'une note d'information disponible sur demande, ou sur notre site internet. Le parc concurrent n'est accessible aux camions, camionnette et voitures avec remorque uniquement en traversant la piste : soit la nuit, soit pendant les pauses du programme.

Le parc concurrent est pourvu d'eau et d'électricité, mais pas de boxe en dur : la location de boxs-chapiteaux individuels en supplément est en revanche possible (voir bulletin d'inscription). Le nombre de boxs-chapiteaux est limitées : 1<sup>er</sup> inscrits = 1<sup>er</sup> servis.

Le parc concurrent est ouvert au public tout le weekend (y compris la nuit) : un vigile sera présent mais chaque concurrent demeure responsable de son matériel, l'organisation déclinant toute responsabilité en cas de vol.

## ARTICLE 7p. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

### **VENDREDI 5 JUILLET :**

L'accès au parc concurrent sera possible à partir de 14h00, pas avant.

### **SAMEDI 6 JUILLET :**

- De 8h00 à 17h00 : Des sessions **d'Essais Privés facultatives** sont organisées, 4 sessions de 30 mn pour chaque groupe (au tarif de 30,-€ par session, voir détail des horaires sur le programme horaire en annexe).
- De 08h30 à 16h00 : une **Séance de Vérifications** administratives (V.A.) et vérifications techniques (V.T.) est organisée pour les concurrents déjà présents (marquage des pneumatique à partir de 9h00).
- A partir de 17h00 : **Briefing obligatoire** des pilotes préalablement à chaque session d'essais qualificatif (briefing sur la pré-grille)
- De 17h10 à 19h30 : **Essais qualificatifs** (les horaires détaillés de chaque groupe figurent sur le programme horaire en annexe)

### **DIMANCHE 7 JUILLET :**

- De 9h00 à 12h10 : **Course 1** d'une durée maximale de 30 mn (le nombre de tours sera calculé à l'issue des essais qualificatifs). Les horaires détaillés de chaque groupe figurent sur le programme horaire en annexe.
- De 13h00 à 16h30 : **Course 2** d'une durée maximale de 30 mn (le nombre de tours sera calculé à l'issue des essais qualificatifs). Les horaires détaillés de chaque groupe figurent sur le programme horaire en annexe.

Pour l'ensemble des courses, les concurrents sont tenus de se présenter en pré grille 20 mn avant le départ

La procédure de départ sera la « procédure allégée » (art. 7.3.1.4.2.).

## ARTICLE 8p. PENALITES

Les pénalités du Règlement Standard des Circuits « Asphalte »

## ARTICLE 9p. CLASSEMENTS

Le classement final et l'attribution des points seront établis en application de l'article 9 du Règlement Standard de la Coupe de France des Circuits.

## ARTICLE 10p. PRIX

La cérémonie de podium et de distribution des trophées se fera à l'issue de chaque course.



Etant donné que le meeting ne comporte pas de plateau supplémentaire, que le soleil se couche à 22h00, et que les concurrents souhaitent rentrer chez eux tôt le dimanche après midi, les horaires de la réglementation standard ont été modifiés (sous réserve d'approbation de la F.F.S.A.) comme suit :

### SAMEDI :

08h00 – 08h30 Essais privés 1 (BLEU) N & A  
 08h30 – 09h00 Essais privés 1 (BLEU) C  
 09h00 – 09h30 Essais privés 1 (BLEU) Monoplace  
 09h30 – 10h00 Essais privés 1 (BLEU) GT

10h00 – 10h30 Essais privés 2 (JAUNE) N & A  
 10h30 – 11h00 Essais privés 2 (JAUNE) C  
 11h00 – 11h30 Essais privés 2 (JAUNE) Monoplace  
 11h30 – 12h00 Essais privés 2 (JAUNE) GT

12h00 – 13h00 Pause déjeuner

13h00 – 13h30 Essais privés 3 (VERT) N & A  
 13h30 – 14h00 Essais privés 3 (VERT) C  
 14h00 – 14h30 Essais privés 3 (VERT) Monoplace  
 14h30 – 15h00 Essais privés 3 (VERT) GT

15h00 – 15h30 Essais privés 4 (ROUGE) N & A  
 15h30 – 16h00 Essais privés 4 (ROUGE) C  
 16h00 – 16h30 Essais privés 4 (ROUGE) Monoplace  
 16h30 – 17h00 Essais privés 4 (ROUGE) GT

17h10 – 17h30 Essais qualificatifs N  
 17h40 – 18h00 Essais qualificatifs A  
 18h10 – 18h30 Essais qualificatifs C  
 18h40 – 19h00 Essais qualificatifs Monoplaces  
 19h10 – 19h30 Essais qualificatifs GT

### DIMANCHE :

09h00 – 09h30 Course 1 N  
 09h40 – 10h10 Course 1 A  
 10h20 – 10h50 Course 1 C  
 11h00 – 11h30 Course 1 Monoplaces  
 11h40 – 12h10 Course 1 GT

12h10 – 13h00 Pause déjeuner

13h00 – 13h30 Course 2 N  
 13h40 – 14h10 Course 2 A  
 14h20 – 14h50 Course 2 C

14h50 – 15h10 Pause pour traversée de piste

15h20 – 15h50 Course 2 Monoplaces  
 16h00 – 16h30 Course 2 GT

