



COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

A L'Anneau du Rhin – 25-26 Juin 2016





COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

A L'Anneau du Rhin – 25-26 Juin 2016



REGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le Règlement standard des Circuits "asphalte" et le Règlement Standard de la Coupe de France des Circuits FFSA. Les articles ne figurant pas sur ce Règlement Particulier sont identiques à la Réglementation Standard

SOMMAIRE

ARTICLE 1p - ORGANISATION DE LA COURSE	ARTICLE 6p - SITES ET INFRASTRUCTURES
ARTICLE 2p - ASSURANCES	ARTICLE 7p - DEROULEMENT de l'EPREUVE
ARTICLE 3p - CONCURRENENTS et PILOTES	ARTICLE 8p - PENALITÉS
ARTICLE 4p - VEHICULES et EQUIPEMENTS	ARTICLE 9p - CLASSEMENTS
ARTICLE 5p - PUBLICITE	ARTICLE 10p - PRIX

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE L'ANNEAU DU RHIN (en tant qu'organisateur administratif et technique) organise les 25-26 Juin 2016 un meeting dénommée **11^{ème} COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS à L'ANNEAU DU RHIN**. Ce meeting Régional CPEA se déroulera sur le CIRCUIT DE L'ANNEAU DU RHIN - 68127 BILTZHEIM, et compte pour la COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS.

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional « Lorraine-Alsace » et enregistré à la F.F.S.A. sous le permis d'organisation numéro RXXX en date du XX mai 2016.

ARTICLE 1p. ORGANISATION

1.1p. OFFICIELS :

Nom - Prénom	N° Licence	Code ASA	Fonction
BUSSEREAU Bernard	1503	0306	Pdt Collège
KIRMANN Aurélie	166443	0323	Membre Collège
VIEHE Anne-Catherine	11415	0102	Membre Collège
HARTL Danièle	27116	1609	Secrétaire Collège
CITERNE Eugène	10415	0114	Directeur de Course
DORADOUX Joël	1383	1117	Directeur adjoint
BUREAU Jean Raphaël	15302	0914	Commissaire Technique
HAEFFELIN Daniel (attente confirmation licence ok)	12679	0323	Commissaire Technique
MACHER Jean Michel	159627	0322	Médecin Chef
VOGEL Clément	178013	0322	Responsable Commissaires
DE SOUSA Sylvia	205816	0322	Secrétaire Meeting
BRAVIN Franck	183638	0322	Véhicule d'intervention
BLANPAIN Yves	197446	0102	CRAC Coupe de France
LEGUILLETTE Thierry	138211	0102	CRAC Superkart
LIMAGE Nicolas	146829	0307	Speaker
GUEGUEN Christian	9258	0417	Resp. Chronométrage
BABLON Louis	24981	0207	Chronométrage
DROIT Olivier	10078	0402	Chronométrage
MILLEREUX Martine	124288	0402	Chronométrage

ARTICLE 2p. ASSURANCES

Les risques C et D sont couverts

ARTICLE 3p. CONCURRENENTS ET PILOTES

Pour toutes les catégories, les concurrents doivent être détenteurs d'une licence FFSA d'un niveau minimum « Régionale » (ou d'un titre de participation « circuit »). Le meeting étant CPEA, la participation est autorisée pour les concurrents étrangers (détenteur d'une licence d'une ASN étrangère).

- **Pour les groupes de la Coupe de France des Circuits** : Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

A.S.A. ANNEAU DU RHIN

L'Anneau du Rhin - 68127 BILTZHEIM / e-mail : contact@anneau-du-rhin.com
 tél : +33(0)3.89.49.99.02 (uniquement le matin) / fax : +33.(0)3.89.49.99.05
 Plus d'infos sur le Festival Auto Moto : www.anneau-du-rhin.com

Jusqu'au **lundi 20 Juin 2016 à minuit**, le cachet de la poste faisant foi.

Montant des droits d'engagement : 250 €. Montant pour un 2^{ème} engagement en double monte : 150 €. Pour être acceptée, la demande d'engagement devra obligatoirement être accompagnée d'un **chèque, à l'ordre de « A.S.A. ANNEAU DU RHIN »**. Les concurrents doivent être détenteurs d'un passeport technique pour l'auto, ainsi que de la fiche d'homologation de celle-ci. Le nombre de places est limité : 1^{er} inscrits = 1^{er} servis. L'engagement comprend 1 emplacement au parc concurrent (incluant l'eau et l'électricité) ainsi que 1 sticker auto « accès paddock », 2 bracelets « mécanicien / accès pit lane » et 1 bracelets « pilote ». En cas de nécessité, il est possible d'acheter sur place en supplément des billets d'entrée à la journée (6,- €). **Une remise de 50%** est faite sur les Essais Privés pour les concurrents habitant à plus de 500 km et réglant leurs sessions avec l'engagement, avant la clôture des engagements.

- **Pour le groupe Twin'Cup** : Inscription directement sur <http://www.twincup.net>
- **Pour le groupe Superkart** : Inscription directement sur <http://www.ffsakarting.org/fr/registration/index2>

ARTICLE 4p. VEHICULES ET EQUIPEMENTS

Sont admis à ce meeting les catégories de voitures suivantes :

Pour les groupes de la Coupe de France des Circuits FFSA :

- **Groupe N / FN** ⇒ **Cl. 1** : - de 1400 cm3 / **Cl. 2** : 1401 à 1600 cm3 / **Cl. 3** : 1601 à 2000 cm3 / **Cl. 4** : + de 2000 cm3. Le groupe N accueille aussi les Mitjet, Legend Car et Hacker
- Groupe A / FA** ⇒ **Cl. 5** : - de 1400 cm3 / **Cl. 6** : 1401 à 1600 cm3 / **Cl. 7** : 1601 à 2000 cm3 (sauf Kit car). Le groupe A accueille aussi les voitures de tourisme issues des Coupes de Marque*, les R2, les R3. Clio 4 Coupe / 207 THP Challenge issues des Coupes de Marque : Groupe A en fonction de la grille de correspondance groupe R pour la classe (assimilable R3)
- Groupe GT** ⇒ **Cl. 9** : - de 2000 cm3 et les Caterham C400 issues de la Coupe de Marque Caterham Euro Cup / **Cl. 10** : 2000 à 3000 cm3 Mitjet Super Tourisme 3.5L issues du Championnat de France FFSA Super Tourisme 2015 / **Cl. 11** : + de 3000 cm3. Le groupe GT accueille aussi les catégories FC, les F2000, Super VW Cup 2l, les Clio Trophy, les Mégane Trophy, G.T. de série*, les G.T. issues des Coupes de Marque (FFSA)*, les Silhouette*, les Super Tourisme*, les GT de série, les Kit Car* , les A/FA de + de 2000 cm3*.
- **Groupe C3* / CM* / CN*** ⇒ **Cl. 14** : - de 1600 cm3 & Funyo / **Cl. 15** : 1601 à 2000 cm3 – **Cl. 16** : 905 Spider – Renault Sport Spider - Alfa Roméo barquette – Peugeot Spider THP - BRS Bio Racing. **Cl. 17** 1 et 2 : CM
- Groupe Monoplaces** ⇒ qui regroupe le Groupe D ⇒ **Cl. F3*** et le Groupe E ⇒ **Cl. 18** : - de 1605 cm3 / **Cl. 19*** : Formule Renault turbo et atmo de 1721 à 1998 cm3 / **Cl. 20** : Formule Ford Conformes à leurs spécifications d'origine.
Pneus : conformes aux dimensions et types de sculptures moulées spécifiques d'origine, marque libre.* / **Cl. 21** : Formule 3 – Formula Master – Formule BMW – Formule Renault à partir de 2010.

* : la Coupe de France des Circuits impose pour ces catégories une réglementation technique spécifique. Cette dernière figure en détails dans le Règlement Standard de la Coupe de France des Circuits FFSA.

Tous les pneumatiques utilisés lors du meeting devront être soumis à l'enregistrement lors des vérifications techniques. Les voitures devront être équipées obligatoirement d'un transpondeur de marque CHRONOLEC.

Sur proposition de l'organisateur, des voitures issues d'autres groupes ou trophées non prévues ci-dessus pourront être admises à participer hors classement. En fonction du nombre d'engagés, l'organisateur se réserve le droit de regrouper éventuellement ensemble les groupes N/FN avec A/FA.

Pour le groupe Twin'Cup : toutes les autos conformes au Règlement Technique Twin'Cup disponible sur <http://www.twincup.net> .

Pour le groupe Superkart : toutes les autos conformes au Règlement Superkart disponible sur <http://www.ffsakarting.org/fr/registration/index2> .

ARTICLE 5p. PUBLICITES

Application des Prescriptions Générales. Toute action commerciale ou publicitaire est interdite sans autorisation expresse de l'organisateur.

ARTICLE 6p. SITE ET INFRASTRUCTURES

Le circuit de l'ANNEAU DU RHIN - bénéficie d'une licence de parcours n° 19, grade 4 National, valable jusqu'au 28/09/2019. Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre suivant le tracé de la configuration C1.

Longueur du circuit : 3621 mètres

Pole : à gauche

Nombre de véhicules admis aux essais : 2CV : 65 N/A/GT/Twin'Cup : 54 C/D/E : 42

Nombre de véhicules admis en course : 2CV : 54 N/A/GT/Twin'Cup : 44 C/D/E : 36

Panneau officiel d'affichage : au chalet administratif

IMPORTANT : Spécificités de l'Anneau du Rhin :

Le parc concurrent n'est accessible la journée qu'aux voitures et motos par le tunnel. Ce dernier n'est pas accessible aux camions, camionnettes hautes (2.20 m maxi), ni aux voitures avec remorque : ceux-ci accèdent au paddock uniquement en traversant la piste : soit la nuit, soit pendant les « pauses pour traversée de piste » indiquées dans le programme (en générale une par heure).

Le nombre de boxes est limité : 1^{er} inscrits = 1^{er} servis.

Le parc concurrent est ouvert au public tout le week-end (y compris la nuit) : un vigile sera présent mais chaque concurrent demeure responsable de son matériel, l'organisation déclinant toute responsabilité en cas de vol.

ARTICLE 7p. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

Les horaires détaillés de chaque groupe figurent sur le programme horaire en annexe. Les concurrents sont tenus de se présenter en pré grille 30 mn avant le départ pour les essais qualificatifs et 20 mn avant le départ pour l'ensemble des courses. La procédure de départ sera la « procédure allégée » (art. 7.3.1.4.2.).

Pour les groupes de la Coupe de France des Circuits FFSA :

VENDREDI 24 JUIN :

- L'accès au parc concurrent sera possible à partir de 14h00, pas avant.
- De 17h30 à 22h00 : Des sessions **d'Essais Privés facultatives** sont organisées

SAMEDI 25 JUIN :

- De 8h00 à 12h20 : Des sessions **d'Essais Privés facultatives** sont organisées.
- A partir de 08h30 : les **Vérifications Administratives (V.A.) et Techniques (V.T.)** démarreront à 8h30 (marquage des pneumatiques à partir de 9h00) et termineront :
 - soit 40 mn avant le début des essais qualificatifs du groupe (si ceux-ci ont lieu avant 16h00)
 - soit à 16h00 au plus tard quoiqu'il arrive.
- A partir de 13h10 : **Briefing obligatoire** des pilotes, 30 mn avant le début des essais qualificatifs du groupe (briefing sur la pré-grille)
- De 14h40 à 19h00 : **Essais qualificatifs** pour chaque groupe (durée : 20 mn)
- De 20h20 à 22h00 : Des sessions **d'Essais Privés facultatives** sont organisées.

DIMANCHE 26 JUIN :

- De 9h50 à 12h30 : **Course 1** pour chaque groupe (durée : 25 mn).
- De 14h40 à 17h20 : **Course 2** pour chaque groupe (durée : 25 mn).

Pour les groupes Superkart et Twin'Cup : les horaires (et durées) pour les essais privées, les essais qualificatifs et les courses figurent en détails pour chaque groupe sur le programme horaire en annexe. Pour les horaires des vérifications et des briefings obligatoires : idem Coupe de France, voir ci-dessus.

ARTICLE 8p. PENALITES

Les pénalités du Règlement Standard des Circuits « Asphalte »

ARTICLE 9p. CLASSEMENTS

Le classement final et l'attribution des points seront établis en application de l'article 9 du Règlement Standard de la Coupe de France des Circuits.

ARTICLE 10p. PRIX

La cérémonie de podium et de distribution des trophées se fera à l'issue de chaque course.

Vérifications Administratives et Techniques : samedi à partir de 8h30 (marquage des pneumatiques à partir de 9h00) et termineront soit 40 mn avant le début des essais qualificatifs du groupe (si ceux-ci ont lieu avant 16h00), soit à 16h00 au plus tard quoiqu'il arrive.

Briefing obligatoire des pilotes : samedi 30 mn avant le début des essais qualificatifs du groupe (briefing sur la pré-grille)

Vendredi 24 JUIN			Samedi 25 JUIN			Dimanche 26 JUIN		
En piste			En piste			En piste		
			07h50	Fin de pause	Fin traversée de piste			
			08h00	Groupe C	Essais privés 2 30 mn			
			08h30	Groupe Mono	Essais privés 2 30 mn			
			09h00	Pause	Traversée de piste	08h50	Fin de pause	Fin traversée de piste
			09h10	Groupe GT	Essais privés 3 30 mn	09h00	Superkart	Warm up 10 mn
			09h40	Groupe N	Essais privés 3 30 mn	09h20	Twin' Cup	Course 3 20 mn
			10h10	Pause	Traversée de piste	09h50	Groupe GT	Course 1 25 mn
			10h20	Superkart	Essais privés 30 mn	10h20	Pause	Traversée de piste
			10h50	Twin' Cup	Essais privés 30 mn	10h30	Groupe N	Course 1 25 mn
			11h20	Pause	Traversée de piste	11h10	Groupe A	Course 1 25 mn
			11h30	Groupe A	Essais privés 3 30 mn	11h40	Pause	Traversée de piste
			12h00	Groupe C	Essais privés 3 30 mn	11h50	Groupe C	Course 1 25 mn
			12h30	Groupe Mono	Essais privés 3 30 mn	12h30	Groupe Mono	Course 1 25 mn
			13h00	Pause	Traversée de piste	13h00	Pause	Traversée de piste
13h30	Ouverture	du welcome center	13h40	Superkart	Essais qualificatifs 1 20 mn	13h40	Superkart	Course 3 11 tours
14h00	Ouverture	du paddock	14h10	Twin' Cup	Essais qualificatifs 1 20 mn	14h10	Twin' Cup	Course 4 20 mn
			14h30	Pause	Traversée de piste	14h40	Groupe GT	Course 2 25 mn
			14h40	Groupe GT	Essais qualificatifs 20 mn	15h10	Pause	Traversée de piste
			15h10	Groupe N	Essais qualificatifs 20 mn	15h20	Groupe N	Course 2 25 mn
			15h40	Superkart	Essais qualificatifs 2 20 mn	16h00	Groupe A	Course 2 25 mn
			16h00	Pause	Traversée de piste	16h30	Pause	Traversée de piste
			16h10	Twin' Cup	Essais qualificatifs 2 20 mn	16h40	Groupe C	Course 2 25 mn
			16h40	Groupe A	Essais qualificatifs 20 mn	17h20	Groupe Mono	Course 2 25 mn
			17h00	Pause	Traversée de piste	17h50	Pause	Traversée de piste
			17h10	Groupe C	Essais qualificatifs 20 mn	18h00	Portes Ouvertes	Session de roulage libre 30 mn, sur piste 3.0 km
			17h40	Superkart	Course 1 11 tours	18h30	Portes Ouvertes	Session de roulage libre 30 mn, sur piste 3.0 km
			18h00	Pause	Traversée de piste	19h00	Portes Ouvertes	Session de roulage libre 30 mn, sur piste 3.0 km
			18h10	Twin' Cup	Course 1 20 mn	19h30	Portes Ouvertes	Session de roulage libre 30 mn, sur piste 3.0 km
			18h40	Groupe Mono	Essais qualificatifs 20 mn	20h00	Fin	
			19h00	Pause	Traversée de piste			
			19h30	Superkart	Course 2 11 tours			
			20h00	Twin' Cup	Course 2 20 mn			
			20h20	Groupe Mono	Essais privés 4 30 mn			
			20h50	Pause	Traversée de piste			
			21h00	Groupe N & A	Essais privés 4 30 mn			
			21h30	Groupe GT	Essais privés 4 30 mn			
22h00	Fin	Traversée de piste	22h00	Fin	Traversée de piste			

Groupe / Classe	<u>ENGAGEMENT A L'ÉPREUVE</u> <u>DE L'ANNEAU DU RHIN</u> 25-26 Juin 2016	N° souhaité
		N° AFFECTÉ

<u>Attribution des N° de Course</u> N/FN de 1 à 50 GT de 51 à 99 A/FA de 51 à 99 D de 1 à 30 C3/CM/CN de 1 à 50 E de 31 à 99	N° Transpondeur Chronolec	N° Passeport Technique
--	---------------------------	------------------------

CONDUCTEUR :

Nom-Prénom : Nationalité :

Adresse :

Code postal : Ville :

Téléphone portable : Groupe sanguin :

Adresse e-mail :

N° licence pilote : Type : Code Ligue/ASA :

VEHICULE :

Groupe : Classe : Cylindrée :

Marque : Type : Modèle :

Année : N° Passeport Tech. : Puissance :

INFOS POUR LE SPEAKER OBLIGATOIRE :

Palmarès / Classement actuel Coupe de France :

.....

Anecdotes (sur le conducteur, l'équipe et la voiture) :

.....

.....

ENGAGEMENT :

<input type="checkbox"/> Droits d'engagement de l'épreuve « Coupe de France des Circuits » :	250,- €
<input type="checkbox"/> Inscription à la session d'essais privés n°1 (30 mn, horaire sur programme) :	40,- €
<input type="checkbox"/> Inscription à la session d'essais privés n°2 (30 mn, horaire sur programme) :	40,- €
<input type="checkbox"/> Inscription à la session d'essais privés n°3 (30 mn, horaire sur programme) :	40,- €
<input type="checkbox"/> Inscription à la session d'essais privés n°4 (30 mn, horaire sur programme) :	40,- €
<input type="checkbox"/> J'habite à plus de 500 km : je bénéficie de -50% sur les essais privés :	-50%
<input type="checkbox"/> Box (7.00m X 4.00m) pour 2 jours :	Nombre : X 60,- €

Attention : Le nombre de boxes est limité : 1^{er} inscrits = 1^{er} servis. N'attendez pas la dernière minute !

Je joins un chèque à l'ordre de « A.S.A. ANNEAU DU RHIN » d'un montant total de : _____ €

Clôture des engagements : Lundi 20 Juin 2016 à Minuit. Aucun engagement ne sera pris en compte sans règlement
Je certifie sur l'honneur l'exactitude des déclarations ci-dessus, et désire participer à cette épreuve. Je m'engage à en respecter le règlement.

Fait à : _____ Le : _____ Signature : _____

A.S.A. ANNEAU DU RHIN F-68127 BILTZHEIM	Tel : 03.89.49.99.00 Fax : 03.89.49.99.05	www.anneau-du-rhin.com stages@anneau-du-rhin.com
--	--	---

<u>RESERVE A L'ORGANISATION</u> ESPECE / CHEQUE N° Bq :	Visa administratif	Visa technique
--	---------------------------	-----------------------