



# COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

A L'Anneau du Rhin - 3 Juillet 2011



## BULLETIN D'ENGAGEMENT

Clôture des engagements :                      Lundi 27 Juin 2011 à Minuit

### CONDUCTEUR :

Nom : ..... Prénom : .....  
Adresse : .....  
Code postal : ..... Ville : .....  
Téléphone fixe : ..... Téléphone portable : .....  
Adresse e-mail : .....  
N° licence : ..... Code Ligue/ASA : .....

### VEHICULE :

Marque : ..... Modèle : ..... Année : .....  
N° de course (si existant) : ..... N° Passeport Tech : ..... Puissance : .....  
Groupe : ..... Classe : ..... Cylindrée : .....  
Modifications : .....

### INFOS POUR LE SPEAKER (OBLIGATOIRE) :

Palmarès / Classement actuel Coupe de France : .....  
Anecdotes (sur le conducteur, l'équipe et la voiture) : .....  
.....  
.....

### ENGAGEMENT :

- |                                                                                                                   |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Droits d'engagement de l'épreuve « Coupe de France des Circuits » :                      | 210,- € |
| <input type="checkbox"/> Inscription à la 1 <sup>ère</sup> session d'essais privés le samedi matin (45 mn) :      | 45,- €  |
| <input type="checkbox"/> Inscription à la 2 <sup>ème</sup> session d'essais privés le samedi matin (45 mn) :      | 45,- €  |
| <input type="checkbox"/> Inscription à la session d'essais privés « proto » du samedi matin (30 mn) :             | 30,- €  |
| <input type="checkbox"/> Inscription à la 3 <sup>ème</sup> session d'essais privés le samedi après midi (30 mn) : | 30,- €  |
| <input type="checkbox"/> Inscription à la 4 <sup>ème</sup> session d'essais privés le samedi après midi (30 mn) : | 30,- €  |
| <input type="checkbox"/> Box chapiteau (10.00m X 4.00m) pour 2 jours :                                            | 120,- € |
- (Attention : pas de prise électrique à l'intérieur du chapiteau : n'oubliez pas les rallonges électriques !)
- Je m'inscris aussi à l'épreuve « Les 3 Heures de l'Anneau » qui a lieu la veille.

Je joins un chèque à l'ordre de « A.S.A. ANNEAU DU RHIN » d'un montant total de : \_\_\_\_\_ €

Le concurrent certifie exact l'ensemble des déclarations figurant sur le présent bulletin et déclare avoir pris connaissance du Règlement Particulier ainsi que de la Réglementation Générale et des prescriptions générales des Courses en Circuit telles qu'elles sont établies par la FFSA.

Fait à : \_\_\_\_\_ Le : \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_

### **Association Sportive Automobile de l'ANNEAU DU RHIN**

L'Anneau du Rhin - 68127 BILTZHEIM / e-mail : [stages@anneau-du-rhin.com](mailto:stages@anneau-du-rhin.com) / fax : +33.(0)3.89.49.99.05  
Plus d'infos sur le Festival Auto Moto : [www.anneau-du-rhin.com](http://www.anneau-du-rhin.com)

Cadre à l'usage de l'organisation, ne rien écrire ci-dessous

Date réception : \_\_\_\_\_ Groupe : \_\_\_\_\_ Classe : \_\_\_\_\_ N° course : \_\_\_\_\_



# COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

## A L'Anneau du Rhin - 3 Juillet 2011



### REGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le Règlement standard des Circuits "asphalte" et le Règlement Standard de la Coupe de France des Circuits 20119. Les articles ne figurant pas sur ce Règlement Particulier sont identiques à la Réglementation Standard

#### SOMMAIRE

ARTICLE 1p - ORGANISATION DE LA COURSE	ARTICLE 6p - SITES ET INFRASTRUCTURES
ARTICLE 2p - ASSURANCES	ARTICLE 7p - DEROULEMENT de l'EPREUVE
ARTICLE 3p - CONCURRENTS et PILOTES	ARTICLE 8p - PENALITÉS
ARTICLE 4p - VEHICULES et EQUIPEMENTS	ARTICLE 9p - CLASSEMENTS
ARTICLE 5p - PUBLICITE	ARTICLE 10p - PRIX

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE L'ANNEAU DU RHIN (en tant qu'organisateur administratif et technique), avec le concours l'association FESTIVAL AUTO MOTO (pour l'encadrement du public) organisent le samedi 2 et le dimanche 3 Juillet 2011 une épreuve dénommée **6<sup>ème</sup> COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS à L'ANNEAU DU RHIN**. Cette épreuve régionale se déroulera sur le CIRCUIT DE L'ANNEAU DU RHIN - 68127 BILTZHEIM, dans le cadre du **9<sup>ème</sup> FESTIVAL AUTO MOTO** et compte pour la COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS.

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional « Lorraine-Alsace » et enregistré à la F.F.S.A. sous le permis d'organisation numéro R225 en date du 04 mai 2011.

#### ARTICLE 1p. ORGANISATION

##### 1.1p. OFFICIELS :

<b>Collège des Commissaires Sportifs :</b> <b>Président :</b> M. Serge MISTRI licence n° 5945 / 0317 <b>Membres :</b> M. Jacky HOFFERT licence n° 4797 / 0812 M. Bernard DELLENBACH licence n° 10854 / 0319  <b>Directeur de Course :</b> M. Eugène CITERNE licence n° 10415 / 0114  <b>Directeurs de Course Adjoints :</b> M. Bernard COUSIN licence n° 6379 / 0318 M. Franck MADER licence n° 187564 / 0319 M. Joël DORADOUX licence n° 1383 / 1503 M. Guy DUPONT licence RACB n° 1993  <b>Commission Technique :</b> M. Jean Raphaël BUREAU licence n° 15302 / 0914 M. Christian BONIN licence n° 1188 / 0318 M. Emile TENA licence n° 124058 / 0312	<b>Médecin Chef :</b> Dr Jean Michel MACHER licence n° 159627 / 0322  <b>Responsable des commissaires de piste:</b> M. Clément VOGEL licence n° 178013 / 0322  <b>Secrétaire du Meeting et du Collège :</b> Mme Sylvia DORNBERGER licence n° 205816 / 0322  <b>Commissaire Chargé des relations avec les concurrents :</b> M. François RINALDI licence n° 36697 / 0322  <b>Chronométrage :</b> M. Louis BABLON licence n° 24981 / 0207
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 1.2p. HORAIRES DES ESSAIS ET DES COURSES

Le détail des horaires des départs pour chaque groupe figure en Annexe, en page 4.

### **VENDREDI 02 JUILLET 2011 :**

L'accès au parc concurrents sera possible à partir de 14h00, pas avant.

### **SAMEDI 03 JUILLET 2011 :**

- De 8h00 à 16h30 : Des séances **d'essais privés facultatives** pour chaque groupe (2 X 45 mn le matin et 2 X , 30 mn l'après midi, voir détail des horaires en page 4) sont organisées (tarif : 45,-€ / séance le matin, 30,- € / séance l'après midi).
- De 09h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00 : une **séance de vérifications facultative** administratives (V.A.) et vérifications techniques (V.T.) est organisée pour les concurrents déjà présents.

### **DIMANCHE 04 JUILLET 2011 :**

- De 07h30 à 08h00 – Essai libre obligatoires pour les pilotes absents le samedi
- 08h30 : Essais libres (obligatoires pour les concurrents absents aux essais facultatifs de la veille)
- **BRIEFING OBLIGATOIRE** : 15 mn après la fin des essais du groupe concerné
- 09h45 : Début des courses qualificatives (30 km pour chaque groupe)
- 14h00 : Début des courses de Coupe (50 km pour chaque groupe)

Pour l'ensemble des manches et des finales, les concurrents sont tenus de se présenter en pré grille 20 mn avant le départ

## **ARTICLE 2p. ASSURANCES**

Les risques C et D sont couverts

## **ARTICLE 3p. CONCURRENTS ET PILOTES**

Les concurrents doivent être détenteurs d'une licence FFSA d'un niveau minimum « Régionale », d'un passeport technique pour l'auto, ainsi que de la fiche d'homologation de celle ci. Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

### **A.S.A. ANNEAU DU RHIN**

L'Anneau du Rhin - 68127 BILTZHEIM / e-mail : [stages@anneau-du-rhin.com](mailto:stages@anneau-du-rhin.com) / fax : +33.(0)3.89.49.99.05  
Plus d'infos sur le Festival Auto Moto : [www.anneau-du-rhin.com](http://www.anneau-du-rhin.com)

Jusqu'au **lundi 27 juin 2011 minuit**, le cachet de la poste faisant foi.

- **Montant des droits d'engagement : 210 €.** Pour être acceptée, la demande d'engagement devra obligatoirement être accompagnée d'un **chèque, à l'ordre de « A.S.A. ANNEAU DU RHIN »**. Le nombre de places est limitées : 1<sup>er</sup> inscrits = 1<sup>er</sup> servis. L'engagement comprend 1 emplacement au parc concurrent (incluant l'eau et l'électricité) ainsi que 1 sticker auto « accès paddock », 1 bracelet « mécanicien / accès pit lane » et 3 bracelets « pass week-end spectateur ». En cas de nécessité, il est possible d'acheter sur place en supplément des billets d'entrée à la journée (7,- €).

## **ARTICLE 4p. VEHICULES ET EQUIPEMENTS**

Sont admis à cette épreuve les Groupes de voitures suivants :

**Groupe N / FN** ⇒ **Cl. 1** : - de 1400 cm<sup>3</sup> / **Cl. 2** : 1401 à 1600 cm<sup>3</sup> / **Cl. 3** : 1601 à 2000 cm<sup>3</sup> / **Cl. 4** : + de 2000 cm<sup>3</sup>.

**Groupe A / FA** ⇒ **Cl. 5** : - de 1400 cm<sup>3</sup> / **Cl. 6** : 1401 à 1600 cm<sup>3</sup> / **Cl. 7** : 1601 à 2000 cm<sup>3</sup> (sauf Kit car). Ce groupe accueille aussi les voitures de tourisme issues des Coupes de Marque\*, les R2, les R3.

**Groupe GT** ⇒ **Cl. 9** : - de 2000 cm<sup>3</sup> / **Cl. 10** : 2000 à 3000 cm<sup>3</sup> / **Cl. 11** : + de 3000 cm<sup>3</sup> / **Cl. 13\*** : 2001 à 3800 cm<sup>3</sup> (Classé valable pour FC et Clio Trophy) Ce groupe accueille aussi les catégories FC, les F2000, Super VW Cup 2l, les Clio Trophy, les Mégane Trophy, G.T. de série\*, les G.T. issues des Coupes de Marque (FFSA)\*, les Silhouette\*, les Super Tourisme\*, les Kit Car\* et les A/FA de + de 2000 cm<sup>3</sup>.\*

**Groupe C3\* / CM\* / CN\*** ⇒ **Cl. 14** : - de 1600 cm<sup>3</sup> / **Cl. 15** : 1601 à 2000 cm<sup>3</sup> – **Cl. 16** : 905 Spider – Renault Sport Spider - Alfa Romeo barquette. **Cl. 17** 1 et 2 : CM

**Groupe E** ⇒ **Cl. 18** : - de 1605 cm<sup>3</sup> / **Cl. 19\*** : FR de 1721 à 1998 cm<sup>3</sup> / **Cl. 20** : FF Zetec\*

## **Groupe D ⇒ CI. F3\***

\* : la Coupe de France des Circuits impose pour ces catégories une réglementation technique spécifique. Cette dernière figure en détails dans le Règlement Standard de la Coupe de France des Circuits 2010.

Sur proposition de l'organisateur, des voitures issues d'autres groupes ou trophées non prévues ci-dessus pourront être admises à participer hors classement. En fonction du nombre d'engagés, l'organisateur se réserve le droit de regrouper éventuellement ensemble les groupes N/FN avec A/FA, C3/CM/CN avec GT, et D avec E.

### **ARTICLE 5p. PUBLICITES**

Application des Prescriptions Générales. Toute action commerciale ou publicitaire est interdite sans autorisation expresse de l'organisateur.

### **ARTICLE 6p. SITE ET INFRASTRUCTURES**

Le circuit de l'ANNEAU DU RHIN - bénéficie d'une licence de parcours n° 19, grade 4 National, valable jusqu'au 04/09/2011. Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre suivant le tracé.

Longueur du circuit : 2910 m

Pole : à gauche

Nombre de véhicules admis aux essais :	N/A/FC : 43	C : 32	E/D : 32
Nombre de véhicules admis en course :	N/A/FC : 36	C : 26	E/D : 26

Panneau officiel d'affichage : au Chalet du Parc Concurrents

Emplacement du briefing : Pré-Grille Départ

Parc fermé : à la sortie de la piste

**IMPORTANT : Spécificités de l'Anneau du Rhin :** Le parc concurrent sera ouvert le Vendredi à partir de 14h (pas avant). Le parc concurrent est pourvu d'eau et d'électricité, mais pas de boîte en dur : la location de boîtes-chapiteaux individuels en supplément est en revanche possible (voir bulletin d'inscription). Le nombre de boîtes-chapiteaux est limitée : 1<sup>er</sup> inscrits = 1<sup>er</sup> servis Le parc concurrent est ouvert au public tout le weekend (y compris la nuit) : un vigile sera présent mais chaque concurrent demeure responsable de son matériel, l'organisation déclinant toute responsabilité en cas de vol.

### **ARTICLE 7p. DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

#### **7.3.1 : PRINCIPE**

La procédure de départ sera la « procédure allégée » (art. 7.3.1.4.2.).

**Course Qualificative** (10 tours – 29,10 km) : la grille de départ de la course qualificative sera établie en fonction du classement de la Coupe de France.

**Course de Coupe** : (15 tours – 43,65 km) : la grille de départ de la course de Coupe sera établie selon le classement de la course qualificative.

*Pour plus de détails, notamment le départage des ex æquo : voir le Règlement Standard de la Coupe de France des Circuits.*

### **ARTICLE 8p. PENALITES**

Les pénalités du Règlement Standard des Circuits « Asphalte »

### **ARTICLE 9p. CLASSEMENTS**

#### **9.2. CLASSEMENT FINAL**

Dans chaque groupe, chaque pilote totalisera les points obtenus au classement de chaque course. Le classement final est établi en application de l'article III paragraphe A « Généralités » des Prescriptions Générales.

### **ARTICLE 10p. PRIX**

La distribution des prix se fera à l'issue de chaque course de coupe.

Date et cachet de l'ASA

Date et Visa du CRSA

Date et Visa de la FFSA

Samedi 2 Juillet		Dimanche 3 Juillet	
OUVERT AU PUBLIC		OUVERT AU PUBLIC	
08h00	Berlines (Essais Privés)	08h30	Berlines (Essais Libres)
08h50	Monoplaces (Essais Privés)	09h00	Monoplaces (Essais Libres)
09h40	Berlines (Essais Privés)	09h45	Pause
10h30	Monoplaces (Essais Privés)	09h45	Groupe N (Course 30 km)
11h20	Protos (Essais Privés)	10h15	Pause
11h50	PAUSE DEJEUNER	10h15	Groupe A (Course 30 km)
13h00	Groupes N + A (Essais Privés)	10h45	Pause
13h30	Groupes C (Essais Privés)	10h45	Groupe C (Course 30 km)
14h00	Groupes D + E (Essais Privés)	11h15	Pause
14h30	Groupes GT (Essais Privés)	11h15	Groupe D (Course 30 km)
15h00	Groupes N + A (Essais Privés)	11h40	Pause
15h30	Groupes C (Essais Privés)	11h40	Groupe E (Course 30 km)
16h00	Groupes D + E (Essais Privés)	12h10	Pause
16h30	Groupes GT (Essais Privés)	12h10	Groupe GT (Course 30 km)
17h00	Les 3 h de l'Anneau Qualifs	12h30	PAUSE DEJEUNER
17h30	PAUSE	14h30	Groupe N (Course 45 km)
18h00	Les 3 h de l'Anneau Course 3h	15h05	Pause
18h30		15h05	Groupe A (Course 45 km)
19h00		15h40	Pause
19h30		15h40	Groupe C (Course 45 km)
20h00		16h15	Pause
20h30		16h15	Groupe D (Course 30 km)
21h00	Fermeture de piste	16h50	Pause
		16h50	Groupe E (Course 45 km)
		17h25	Pause
		17h25	Groupe GT (Course 45 km)
		18h00	Pause
		18h00	Circuit Porte Ouverte (Tours Libres Auto)
		18h30	Circuit Porte Ouverte (Tours Libres Auto)
		19h00	Circuit Porte Ouverte (Tours Libres Auto)
		19h30	Circuit Porte Ouverte (Tours Libres Auto)
		20h00	Circuit Porte Ouverte (Tours Libres Auto)
		20h30	Circuit Porte Ouverte (Tours Libres Auto)
		21h00	Fermeture de piste

