



DRIFT CUP 2011 - JDM ALLSTARS



BULLETIN D'ENGAGEMENT

(Clôture des engagements : lundi 20 juin 2011)

CONDUCTEUR :

Nom : Prénom : Age :
 Adresse :
 Code postal : Ville : Pays :
 Tél fixe : Portable : E-mail :

VEHICULE :

Marque : Modèle : Année : Moteur : Puissance :
 Modifications :

INFOS POUR LE SPEAKER :

Historique en drift, palmarès en compétition :

 Pour quelle team roulez-vous ?
 Quels sont vos sponsors ?

 Vous engagez-vous à d'autres manches du JDM Allstars ?

ENGAGEMENT : l'engagement comprend 1 emplacement réservé numéroté au parc concurrent de 60 m², (3.50m de large X 17m de profond : la taille d'un semi remorque) **pour une surface plus grande un supplément est demandé**, ainsi que 4 bracelets « pass week-end » et 2 « pass auto ».

- Engagement en catégorie Pro (voiture avec arceau, voir règlement ci-dessous) : 150,- €
- Engagement en catégorie OPEN (voiture sans arceau) : 130,- €
- Majoration pour engagement au-delà de la date limite (après 20 juin) : 20,- €
- Box chapiteau (10.00m X 4.00m) pour 2 jours (inclus un 2^{ème} emplacement de 60 m²) : 100,- €
- Réservation d'emplacements numérotés supplémentaires (60 m²) : Quantité : ____ X 10 € = ____ €
- Achat de billets d'entrée supplémentaire : Quantité : ____ X 7 € = ____ €

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

Je joins un 1^{er} chèque à l'ordre de « Motors Show Organisation » d'un montant total de : _____ €

Je joins un 2^{ème} chèque pour la caution de 200 € **OBLIGATOIRE**. N° du chèque : _____

(Ce chèque de caution ne sera pas encaissé et il sera détruit à l'issue de la Drift Cup)

- Je compte arriver avec :
- Une remorque
 - Un camion
 - Un semi remorque
 - Un semi remorque avec auvent

Le concurrent certifie exact l'ensemble des déclarations figurant sur le présent bulletin et déclare avoir pris connaissance du Règlement Particulier de la Drift Cup (disponible ci après et sur www.festival-auto-moto.fr)

Fait à : _____ Le : _____ Signature : _____

MOTORS SHOW ORGANISATION

Aurélie Haffner, 71 rue des Vosges, E2, 68110 ILLZACH, France / e-mail : teammso@gmail.com
 Plus d'infos sur le Festival Auto Moto : www.festival-auto-moto.fr

Cadre à l'usage de l'organisation, ne rien écrire ci-dessous

Date réception : _____ Catégorie : _____ N° course : _____

Dans le cadre du 9^{ème} Festival Auto Moto, l'Anneau du Rhin et Motors Show Organisation sont fiers de vous présenter en Alsace :

La 5^{ème} DRIFT CUP – JDM Allstars 24-25 juin 2011 sur le circuit de l'Anneau du Rhin

Confirmant le succès des éditions précédentes, cette 5^{ème} DRIFT CUP en reprend les principes qui avaient séduit les milliers de spectateurs venus chaque année au Festival Auto Moto.

Les meilleurs drifteurs du championnat JDM Allstars, aux côtés des meilleurs drifteurs d'Europe viendront s'affronter sur le circuit tandis qu'une **catégorie Open** permettra aux amateurs de s'inscrire et de participer, quel que soit leur voiture et leur niveau de pilotage (attention : pas de battles dans cette catégorie).

Avec **5 heures d'essais libres**, en plus des sessions de qualification et des battles, la DRIFT CUP 2011 offrira de longues heures de plaisir à tous les pilotes, même pour les amateurs.

Enfin, pour le plaisir du public, et des pilotes, la DRIFT CUP 2011 se déroulera sur un parcours spectaculaire, long et rapide.

INFOS PRATIQUES

Engagement :

150,- € (catégorie pro) et 130,- € (catégorie open) comprenant 4 pass pour le pilote et ses accompagnateurs, ainsi que 5h d'essais libres (en plus des qualifications et des battles).



Circuit de l'Anneau du Rhin :

situé en Alsace, près de Mulhouse, à 10 mn de la frontière allemande et à 25 mn de la frontière suisse. Homologué en catégorie nationale, le circuit accueille toutes sortes de compétitions auto et moto, en particulier durant l'événement phare du calendrier : le Festival Auto Moto annuel.

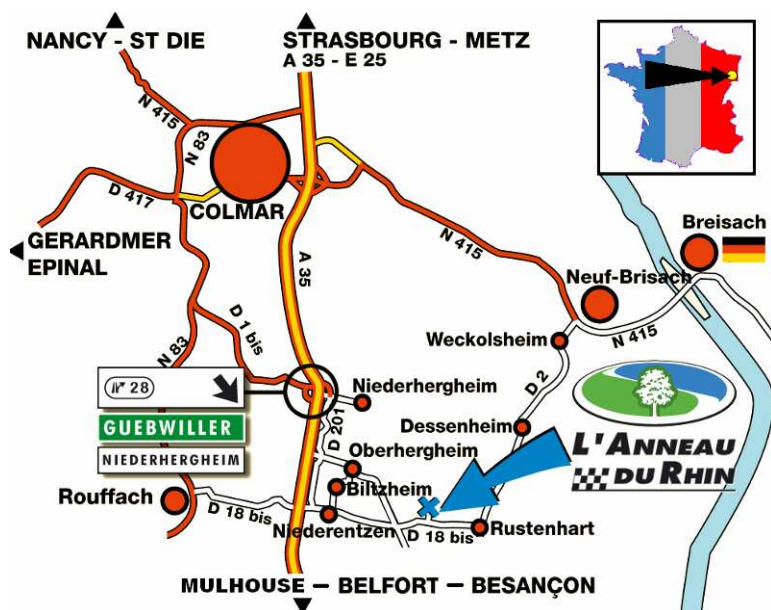
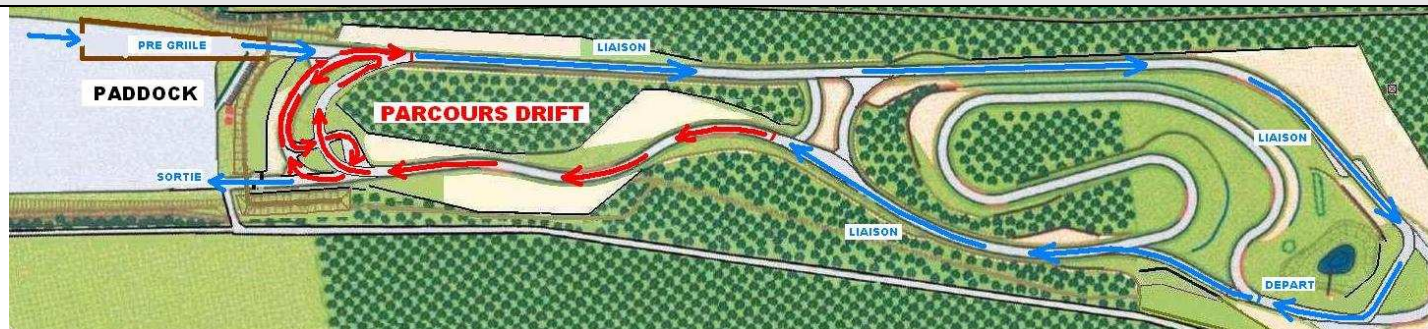


Spectateurs :

Entrée 7,-€ par personne. En plus de la 5^{ème} DRIFT CUP, le Festival Auto Moto accueillera aussi le même week-end le championnat d'Alsace de Moto de Vitesse FFM. Infos et programme disponibles sur notre site Internet : www.festival-auto-moto.fr



INFOS PILOTES :



Vendredi 24 Juin 2011 : (fermé au public)

(Contrôles et essais libres facultatifs gratuits pour les pilotes inscrits, sans supplément de prix)

14h00-18h00 : Contrôle administratif et technique
 16h30-17h00 : Briefing obligatoire
 17h00-22h00 : Essais libres

Samedi 25 Juin 2011 :

08h00 : Ouverture au public (entrée 7,-€)
 14h00-16h00 : Contrôle administratif et technique
 16h00-16h30 : Briefing obligatoire
 17h00-20h00 : Qualifications
 19h30-20h00 : Pause
 20h00-00h00 : Top 16 / Battles
 00h00 : Remise des prix et verre de l'amitié

(programme donné à titre indicatif)

Renseignements et inscriptions auprès de :

MSO

Aurélie Haffner, 71 rue des Vosges, E2
 68110 ILLZACH, France
 Mail : teammso@gmail.com
 Site web : www.festival-auto-moto.fr



*Bulletins d'inscription + renseignements utiles
 (hôtels, itinéraire...) sur :*

www.festival-auto-moto.fr

REGLEMENT PARTICULIER DE L'EPREUVE

Article 1 : Organisation

La **DRIFT CUP 2011** est une épreuve automobile de « dérapage contrôlé » (ou « drift » en anglais) organisée par l'association **MOTORS SHOW ORGANISATION** avec le concours de l'association **FESTIVAL AUTO MOTO** et celui de **JDM ALLSTARS**. Cette épreuve a lieu sur le circuit auto moto de **L'ANNEAU DU RHIN**, situé à Biltzheim (en France, près de Mulhouse), dans le cadre du **FESTIVAL AUTO MOTO**.

Cette épreuve aura lieu le **vendredi 24 et samedi 25 Juin 2011**. Cette épreuve sans chronométrage est organisée conformément aux prescriptions du Ministère de la Jeunesse et des Sports, en particulier conformément aux prescriptions de l'annexe IV de l'arrêté du 19 septembre 2007 réglementant les disciplines non reconnues par la F.F.S.A..

Officiels présents :

François RINALDI – Coordination générale
Aurélie HAFFNER – Secrétaire
Nicolas KOENIG – Coordination

Niall GUNN – JDM Allstars
Steve LEIBER – Directeur de course

Article 2 : Assurance

L'organisateur a souscrit spécifiquement pour cette épreuve une assurance de Responsabilité Civile auprès la compagnie d'assurance MAILLARD ASSURANCE.

Article 3 : Concurrents et pilotes

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement par courrier à l'adresse suivante :

MOTORS SHOW ORGANISATION

Aurélie Haffner 71 rue des Vosges - 68110 Illzach / e-mail : teamms@gmail.com

Montant des droits d'engagement : 150,- € par pilote en catégorie pro, 130,- € en catégorie open (non remboursable en cas d'annulation du concurrent). **Date limite d'inscription : jusqu'au lundi 20 juin 2011.**

Après cette date, le montant des droits d'engagement sera **majoré de 20,- € par pilote**. Les pilotes devront arriver avant le samedi à 8h00 pour pouvoir pénétrer gratuitement dans l'enceinte. Au-delà, il faudra stationner au parking spectateur et payer un ticket d'entrée (7,-€) pour pouvoir pénétrer dans l'enceinte et récupérer les accréditations. Les derniers pilotes devront obligatoirement être présents aux contrôles administratifs et techniques avant 15h30.

De plus, chaque engagement devra aussi être accompagné d'un **chèque de caution de 200,-€** (chèque non encaissé et détruit ou rendu à l'issue de la Drift Cup, sauf en cas de sanction disciplinaire). Pour être acceptée, la demande d'engagement devra obligatoirement être accompagnée des **2 chèques** à l'ordre de : **MOTORS SHOW ORGANISATION**.

Dans la mesure où il resterait éventuellement des places disponibles, les engagements seront aussi enregistrés directement au circuit de l'Anneau du Rhin vendredi 24 et samedi 25 Juin 2011 avant 11h.

Les engagements en « double monte » (2 pilotes pour une voiture) sont autorisés, chaque pilote devra obligatoirement remplir un bulletin d'engagement.

L'engagement comprend 1 emplacement réservé numéroté au parc concurrent de 60 m2 (3.50m de large X 17m de profond : la taille d'un semi remorque) ainsi que 4 bracelets « pass week-end » et 2 « pass auto ». En cas de nécessité, il est possible de réserver des emplacements numérotés de 60 m2 supplémentaires (10,- €) et d'acheter sur place en supplément des billets d'entrée à la journée (7,- €).

Article 4 : Voiture et équipement

Les concurrents choisiront de s'inscrire dans l'une des 2 catégories suivantes:

Catégorie PRO : Cette catégorie est destinée de préférence aux pilotes ayant déjà une certaine expérience et ayant une voiture conforme aux règles de sécurité suivantes :

- Arceau de sécurité norme FIA, 6 points minimum, boulonné ou soudé, ou norme japonaise (obligatoire)
- Baquet conducteur norme FIA pour le pilote, date dépassée tolérée (obligatoire)
- Baquet norme FIA pour le passager, date dépassée tolérée (obligatoire si passager à bord)
- Harnais 4 points minimum norme FIA, date dépassée tolérée (obligatoire)
- Coupe circuit facilement accessible et visible, doit arrêter le moteur (obligatoire)
- Batterie solidement fixée et correctement isolée (obligatoire)
- Anneaux de remorquage avant et arrière (obligatoire)
- Casque aux normes FIA / Snell 2005 (obligatoire)
- Combinaison ignifugée norme FIA (obligatoire)
- Chaussures et gants ignifugés (obligatoire)
- Extincteur obligatoire 2kg minimum, norme FIA, solidement fixé et à portée de main du pilote (obligatoire)

- Vitres : d'origine avec film anti-déflagrant, ou Lexan ou autre polycarbonate (obligatoire)
- Essuie-glaces avant et rétroviseurs (obligatoire)
- Eclairage avant et arrière d'origine ou équivalent et clignotants doivent être fonctionnels (obligatoire)
- Pneus homologués route obligatoires, slicks et autres pneus de compétition interdits
- Silencieux d'échappement obligatoire

La voiture doit être de type propulsion (roues arrières motrices), propre, sans fuite d'un quelconque fluide, non endommagée et présentable pour la compétition. Les modifications de carrosserie (ailes, capot, coffre, pare choc, etc.) sont libres mais les différents éléments doivent rester en place en permanence. Les modifications moteur, transmission châssis, suspension, direction, carburant et intérieur sont libres. L'intérieur du véhicule doit être propre, et ne doit pas comporter de partie saillante ou dangereuse.

Catégorie OPEN : Cette catégorie est destinée de préférence pour les amateurs débutants ou les drifteurs occasionnels. Sont admises en catégorie OPEN toutes les sortes de voitures possibles (d'origine ou modifiée, avec ou sans arceau) tant qu'elles sont assurées et que les prescriptions de sécurité suivantes sont respectées : présence obligatoire de crochets de remorquage, d'un silencieux, et d'une ceinture de sécurité (ou d'un harnais). Les pilotes seront obligatoirement équipés d'un casque (normes NF ou CEE) et de vêtements couvrant l'intégralité du corps. L'utilisation de combinaison de pilote de course (anti-feu) est fortement recommandée. Pour les concurrents inscrits en catégorie OPEN, il n'y aura pas de possibilité d'accéder au Top 16, le classement final définitif sera établi à l'issue de la séance de qualification en fonction des résultats obtenus dans celle-ci. **Les pilotes souhaitant faire des battles doivent s'inscrire obligatoirement en catégorie PRO avec une voiture équipée d'arceau de sécurité.**

Contrôle administratif et technique : Un accueil administratif aura lieu au chapiteau d'accueil (à l'intérieur du Parc Concurrents près de la Pré-Grille). Un contrôle technique des voitures sera opéré avant l'épreuve (voir programme horaire ci après). Les voitures seront refusées en cas de mauvais état des organes mécaniques mettant en question la sécurité, en cas de fuite de tout liquide. Les crochets de remorquage seront obligatoirement mis en place. La batterie correctement fixée et la cosse de batterie positive devra être isolée.

Article 5 : Publicité

La mise en place des stickers des sponsors de l'épreuve est obligatoire. La publicité personnelle sur les voitures est autorisée. Toute autre action commerciale ou publicitaire est interdite sans autorisation expresse de l'organisateur.

Article 6 : Site et infrastructures

L'épreuve se déroulera sur le **circuit automobile de L'ANNEAU DU RHIN à Biltzheim (68)**, circuit homologué par la FFSA et par la CNECV (Ministère de l'Intérieur). Les spectateurs pourront suivre l'épreuve depuis les zones spectateurs homologuées du circuit. Le parcours sur lequel sera jugé le drift sera d'une longueur d'environ 1 km et sera situé dans le Virage du Sanglier et dans le Virage Ouest (voir plan ci après dans l'Annexe « Infos Pilotes »).

L'accès au parc concurrent est possible dès le vendredi 24 juin à partir de 14h00, pas avant.

Article 7 : Déroulement de l'épreuve

Principes du déroulement de l'épreuve : l'épreuve se déroulera conformément à la réglementation JDM Allstars, sauf pour la catégorie OPEN (voir les changements ci-dessus à l'article 4). Les horaires sont détaillés dans l'Annexe « Infos Pilotes »

Article 8 : Pénalité

Les règles disciplinaires suivantes devront être impérativement respectées à la lettre :

- Il est interdit d'effectuer tout comportement dangereux à l'égard des autres pilotes
- Il est interdit d'effectuer des donuts et des burn out statique sur la piste.
- Il est interdit d'effectuer des drifts, des donuts et des burn out de toute forme une fois sortie de la zone jugée de drift (une fois passé le portail en bois ou en zone de départ).
- Rouler au pas dans le parc concurrent (10 km/h max).
- Il est interdit de laisser sur place des déchets : pneus usagés, huile de vidange, batterie. Ces déchets doivent être ramenés chez eux par les concurrents.
- Sont interdits les vols, dégradations, troubles à l'ordre public, sabotage, consommation de stupéfiants et consommation d'alcool au delà de la limite légale.
- Afin de protéger les abords des circuits, les pilotes doivent impérativement garder à tout moment la maîtrise de leur véhicule. Les « off course » (définition : 2 roues hors de piste ou clipping point touché) excessifs sont interdits : le concurrent abusant des « off course » sera averti, puis sanctionné et exclus.

Sanction : les pilotes transgressant ces interdictions seront immédiatement exclus de l'évènement sans remboursement, perdront leur caution de 200,- € et ne marqueront aucun point peu importe le résultat obtenu.

Article 9 : Classement

À l'issue de l'épreuve, après un délai de 15 minutes pour permettre une éventuelle réclamation, les 2 classements de la Drift Cup pour les 2 catégories seront établis.

Article 10 : Remise des prix

La remise de prix aura lieu à l'issue de la publication du classement. Sont prévues :

- 3 coupes et de nombreux lots pour les 3 premiers classés de la catégorie PRO
- 3 coupes et de nombreux lots pour les 3 premiers classés de la catégorie OPEN